СЕМЕН БУДИН

18+

РУКОВОДСТВО ПО САМОВОЛЬНОЙ ЕЗДЕ НА ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДАХ

СЕМЕН БУДИН

РУКОВОДСТВО ПО САМОВОЛЬНОЙ ЕЗДЕ НА ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДАХ

Рязань

2019

Перечень сокращений и обозначений

АСКО ПВ – Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов

АСКО СВ – Автоматизированная система коммерческого осмотра «Смотровая вышка»

БМО – Большое Московское кольцо

ДОЛБ – Дом отдыха локомотивных бригад

ДСП – Дежурный по железнодорожной станции

ЗПУ – Запорно-пломбировочное устройство

КОЛБ – Комнаты отдыха локомотивных бригад

КП – Контрольный пост

ЛО МВД – Линейный отдел (отделение) Министерства внутренних дел

МВПС – Моторвагонный подвижной состав

ОРВ – Осмотрщик-ремонтник вагонов

ПКО – Пункт коммерческого осмотра

ПТО – Пункт технического обслуживания вагонов

ПТОЛ – Пункт технического обслуживания локомотивов

ССПС – Специальный самоходный подвижной состав

УЗОТ-РМ – Устройство зарядки и опробования тормозов, с регистрацией, модернизированное

ФГП ВО ЖДТ России – Федеральное государственное предприятие «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Введение

Самовольная езда на грузовых поездах в последнее время становится все более популярной. Учитывая, что на данный момент не существует качественного обучающего материала назрела необходимость восполнить этот пробел.

Надеюсь, что мое руководство по езде на грузовых поездах (далее – руководство) пригодится всем, кто захочет освоить этот способ передвижения.

В первую очередь человек, который хочет ездить на грузовом поезде должен обладать терпением, потому что у вас нет доступа к расписанию движения грузовых поездов, – следовательно придется долго ждать нужный поезд; здоровьем и физической подготовкой, чтобы перейти из одного парка в другой – придется ходить по 5-10 км, залезать и выбираться из грязных вагонов. Обувь должна быть крепкой, по размеру и на толстой подошве. В дороге вас может застать дождь и холод. Ездить на грузовых поездах на дальние расстояния не дешевле: деньги которые вы не заплатили перевозчику уйдут на еду, воду, оплату штрафов и ночлег. Грузовые поезда едут медленнее пассажирских. Чтобы вы имели представление о том, сколько едет грузовой поезд, как часто останавливается и поскольку простаивает на раздельных пунктах, я прилагаю две справки о работе с поездом Ворсино – Туапсе-Сортировочная (эксп.) и Аксарайская II – Лужская (см. приложение № 1).

Ради чего ездить на грузовых поездах:

– доказать себе, что ты можешь сделать больше, чем обыкновенные люди (пройти путь героя);

– невозможно проследить путь следования ведь Ваши передвижения нигде не фиксируются;

– если нет документов удостоверяющих личность. Без документа удостоверяющего личность вам не продадут билет на поезд дальнего следования, самолет, автобус и водный транспорт если вы едете в другой субъект РФ;

– найти новые ощущения;

– получить удовольствие от скорости и процесса езды;

– расширенный обзор окружающей местности по сравнению с ездой в пассажирском поезде;

– возможность проехать на поезде, не осуществляющем перевозку пассажиров (на грузовом, хозяйственном);

– проехать по железным дорогам, по которым не ездят пассажирские поезда;

– физическая активность полезна для здоровья.

Во всех странах самовольно ездить на грузовых поездах незаконно. В России за это предусмотрена административная ответственность по ст. 11.17., ч. 1 КоАП РФ: «Посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде – влечет наложение административного штрафа в размере ста рублей». Также незаконно ходить по железнодорожным путям: «Проход по железнодорожным путям в неустановленных местах – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей» (КоАП РФ, ст. 11.1., ч. 5). Последний штраф могут применить если вас обнаружили в парке железнодорожной станции или в поезде до отправления. Помните, что штраф 100 руб. не будет вечным. Рано или поздно его увеличат.

Постоянная и актуальная версия руководства в сети «Интернет» находится **только** по адресу https://www.semenbudin.ml/2019/01/rukovodstvo.html. По мере совершенствования будут вноситься изменения и дополнения. Отзывы направляйте на freighthopping@protonmail.ch.

Техника безопасности

Перед пользованием подножками, поручнями, лестницами грузовых вагонов проверьте их надежность.

Подниматься и спускаться со стоящего вагона следует, повернувшись лицом к вагону, держась двумя руками за поручни, при этом руки должны быть свободны от каких-либо предметов, предварительно осмотрев место схода и убедившись в отсутствии приближающегося железнодорожного подвижного состава по смежному железнодорожному пути и препятствий в междупутье или на обочине пути (в темное время суток следует осветить это место ручным фонарем).

Попадать в межвагонное пространство разрешается только через подножку и лестницу.

Без необходимости не стойте на автосцепке. Может произойти обрыв (саморасцеп) автосцепок и вы упадете под колеса поезда. Если стоите, то обязательно держитесь хотя бы одной рукой за кузов. При трогании, остановке и движении поезда происходит

набегание вагонов с последующей оттяжкой. Не держась, вы рискуете упасть под колеса поезда.

Пользуйтесь перчатками. На кузовах вагонов встречаются металлические заусенцы. Они могут поранить кожу и порвать одежду.

Сходить с подножки вагона следует только после полной остановки железнодорожного подвижного состава.

На платформе с настилом пола проезд осуществлять сидя на максимальном расстоянии от торцевого борта.

Обходить группы вагонов или локомотивы, стоящие на железнодорожном пути, следует на расстоянии не менее 5 м от автосцепки крайнего вагона или локомотива.

Проходить между расцепленными единицами железнодорожного подвижного состава следует при расстоянии между их автосцепками не менее 10 м, посередине разрыва.

Запрещается:

Залезать и ездить в вагонах, которые перевозят опасные грузы. О наличии опасного груза свидетельствуют знаки опасности, табличка оранжевого цвета с кодом опасности и номером ООН. Типичными опасными грузами, перевозимыми в полувагонах, являются сера и аммиачная селитра;

Осуществлять проезд на подножке вагона в негабаритном месте и у высоких платформ;

Ехать стоя на платформе, сидя на ее бортах, на грузах, находящихся на платформе;

Находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

Спрыгивать со стоящего подвижного состава на междупутье;

Передвижение внутри рельсовой колеи в попутном направлении движения поезда на перегоне (на двухпутном или многопутном участках);

Подлезать под железнодорожным подвижным составом;

Переходить через путь перед близко едущим поездом менее чем за 400 м до приближающегося поезда;

Подниматься на опоры контактной сети, крышу вагона, контейнера или локомотива, находящихся под контактным проводом и воздушными линиями электропередачи;

Ездить на крышах подвижного состава;

Приближаться к находящимся под напряжением и не огражденным проводам или частям контактной сети на расстояние ближе 2 м, а к оборванным проводам, касающимся земли – ближе 8 м;

Прикасаться к оборванным проводам контактной сети и находящимся на них посторонним предметам, независимо от того, касаются они земли и заземленных конструкций или нет;

Наступать на провода и кабели.

Перед поездкой

Если вы собираетесь в дальнее путешествие на грузовых поездах, спланируйте свой маршрут заранее. Импровизации на железной дороге не место. Я всегда пользуюсь схемой железных дорог России https://mega.nz/#!Y0E2HayS!QWEom_LO5bMAIpnrkAWvx68MQOtXniFpiuND7UeCOcg, спутниковыми фотографиями от Google Earth (Google Maps) и картами от Яндекс. Сохраните нужные карты Яндекс себе на смартфон и тогда даже если сеть «Интернет» не будет доступна, вы всегда будете знать свое местоположение по GPS. В дополнение к схеме и картам, я создал свою карту на базе Google Мои Карты, где нанес важные станции для посадки, опасности и другую полезную информацию. Карта доступна по адресу https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1usPUVt5z4NkpsAJ7XMPqOXbYsfrn1gxF.

Некоторые железнодорожные станции располагаются в промышленных зонах, либо в малонаселенной местности. Планируйте свой запас воды и еды с этим учетом.

Перед поездкой обязательно ознакомитесь с графиком ремонтных работ http://cargo.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=5193 чтобы не попасть на «окна». Ремонтные работы испортили не одно путешествие.

В каких вагонах ездить

Наиболее распространенными и пригодными для езды являются полувагоны (рис. 1). В них перевозят каменный уголь, серу, щебень, окатыши железорудные, насыпные грузы в мягких контейнерах и множество др. грузов. Или же они могут ехать по-

Рис. 1. Полувагоны модели 12-132-03

рожними. Из порожних полувагонов труднее выбраться, если внутри нет поручней-ступенек, хуже видно и сильнее трясет. В полувагонах перевозящих угль, антрацит, концентрат железорудный (гематит) лучше не ездить, эти грузы очень сильно пачкают тело. У вагонов-хопперов есть переходная площадка, на которой удобно ехать. В них перевозят минеральные удобрения, зерно, цемент и др. грузы. С вагонов-хопперов открывается широкий обзор забираться и слезать с них гораздо легче чем с полувагонов. Но к сожалению едущего на них видно тоже лучше. Платформы бывают с настилом пола и без. Порожние платформы с настилом пола пригодны для езды. Груженые крытые вагоны всегда закрыты ЗПУ. Некоторые порожние крытые вагоны тоже закрывают закрутками. Ехать внутри крытого вагона очень шумно. Это не так романтично, как некоторым кажется. Если вы выбрали крытый вагон для езды, то отоприте дверные закидки с обеих дверей, чтобы можно было сойти с удобной стороны. Еще встречаются модели крытых вагонов 11-276, 11-286 с переходными площадками и сиденьем. На мой взгляд эти вагоны самые комфортные для езды.

Где залезать

Грузовые поезда могут останавливаться на любых раздельных железнодорожных пунктах. Но надежнее всего залезать на железнодорожных станциях, где грузовые по-

езда останавливаются гарантированно. К таким станциям относятся станции участвующие в работе по формированию поездов (станции формирования), станции смены локомотивов и локомотивных бригад, станции на которых прицепляют подталкивающий локомотив, а также станции предшествующие затяжным спускам. Грузовые поезда могут простаивать на междорожных стыках из-за неприема соседней дорогой. Хотя с переходом на полигонные технологии эта практика уходит в прошлое.

Грузовые поезда формируют на технических (сортировочных и участковых) железнодорожных станциях, грузовых и иных станциях, включая станции примыкания путей необщего пользования. Основным местом по формированию грузовых поездов являются сортировочные железнодорожные станции. Помимо формирования грузовых поездов на сортировочных железнодорожных станциях происходит смена локомотивов и локомотивных бригад.

На участковых железнодорожных станциях происходит смена локомотивов и локомотивных бригад, а также расформирование и формирование грузовых поездов (в основном участковых и сборных).

На грузовых железнодорожных станциях выполняются грузовые и коммерческие операций с грузами, формирование передаточных грузовых поездов и отправительских маршрутов. Грузовые железнодорожные станции могут располагаться при крупных производствах, около портов. Часть грузовых железнодорожных станций специализируется на операциях с контейнерами.

Полный перечень сортировочных железнодорожных станций и важнейшие грузовые железнодорожные станции ОАО «РЖД» приведены в приложении № 2.

Если вам не известен характер работы железнодорожной станции, то по следующим признакам можно понять, что на железнодорожной станции формируют много поездов, или проходит смена (оборот) локомотивов и локомотивных бригад: есть эксплуатационное локомотивное депо, оборотное депо, подменный пункт, ПТОЛ, ПТО, ДОЛБ или КОЛБ. Перечень ДОЛБ и КОЛБ можно посмотреть по ссылке.

Сортировочные станции занимают большую площадь, на них много путей объединенных в парки и некоторым будет сложно разобраться откуда отправляются грузовые поезда. Поэтому на них следует остановиться подробнее.

Поезда с сортировочных станций отправляются из парков отправления, приемо-отправочных (транзитных) и сортировочно-отправочных парков. Поезда своего формирования отправляются из парка отправления, а если его нет, то из сортировочно-отправочного парка. Транзитные поезда отправляются из приемо-отправочного (транзитного)

Рис. 2. Вагонные замедлители на ст. Бекасово-Сортировочное

парка, который может быть объединен с парком приема (например Рыбное, парк «А»), парком отправления (Бекасово-Сортировочное, парк «В»), располагаться параллельно сортировочному (Орехово-Зуево, парк «Т»), либо парку отправления (Нижний Новгород-Сортировочный).

Если станция – с последовательным расположением парков приема, сортировки и отправления, то определив сортировочный парк, можно понять где находятся парки приема и оправления. Сортировочный парк на спутниковой фотографии можно определить по вагонным замедлителям[1] (рис. 2).

На односторонней сортировочной станции с последовательным расположением парков приема, сортировки и отправления поезда своего формирования отправляются из парка отправления как в четном, так и в нечетном направлении.

Двухсторонняя сортировочная станция представляет из себя две односторонние сортировочные системы. Каждая сортировочная система работает только в одном направлении и независима от другой.

Определить, что из парка отправляются поезда можно по наличию колонок УЗОТ-РМ[2]. В парке приема их нет.

---

[1] Вагонными замедлителями оборудованы только механизированные сортировочные горки, коих на ОАО «РЖД» большинство.

[2] Не путать с КШОС (колонка шланговой очистки стрелок) устанавливаемых у стрелочных переводов для очистки от снега.

В парках станций ОРВ проводят техническое обслуживание вагонов, приемщики поездов коммерческий осмотр, сигналисты закрепляют поезд по прибытию и убирают ограждение перед отправлением, работники ФГП ВО ЖДТ России принимают вагоны с номенклатурными и опасным грузами под охрану.

По двусторонней парковой связи объявляют номер пути, с которого отправится поезд, а в парках некоторых станций – еще и направление поезда. Это ценный источник информации. Внимательно слушайте все объявления.

Выбор грузового поезда надо всегда начинать с проверки на наличие прицепленного поездного локомотива. Состав без поездного локомотива интереса не представляет. Он может простоять неизвестно сколько времени. Поезда, едущие на длинные расстояния (сквозные) обычно состоят не менее чем из 45 вагонов. Короткие поезда едут на короткие расстояния. Это местные поезда.

Подвижной состав под маневровыми тепловозами (ЧМЭ3, ТЭМ2 и др.) интереса не представляет. Маневровые тепловозы переставляют вагоны и составы по станции, развозят по подъездным путям предприятий, либо на соседние станции.

При перевозках номенклатурных грузов поезд сопровождает работник ФГП ВО ЖДТ России. Как правило, он едет в нерабочей кабине машиниста.

Воинские грузы сопровождает караул. Для минимизации проблем в пути следования не ездите в таких поездах.

Если сложно подойти к поезду незамеченным, то наденьте сигнальный жилет оранжевого цвета, чтобы быть похожим на работника ОАО «РЖД». Желательно иметь именно железнодорожный сигнальный жилет. Их шьют по ТУ 8577-002-00302907-2005.

По возможности подходите к поезду сбоку. Если это невозможно, то с хвоста. Выбирать вагоны для езды лучше всего в середине поезда (кроме думкарных и хоппер-дозаторных вертушек, в середине которых вагон сопровождения и соединенных поездов, в середине которых будет локомотив). Почему? Во-первых, в голове и хвосте поезда можно наткнуться на работников ОАО «РЖД». В середине меньше людей. Во-вторых, перед участками со сложным профилем пути применяют подталкивающий локомотив и с него вас могут заметить. В-третьих, находящегося в середине поезда труднее поймать. В-четвертых, вагоны ближе к хвосту сильнее трясет. В-пятых, в хвосте могут производиться операции по прицепке-отцепке групп вагонов (например, на станциях изменения веса или длины поезда, или на промежуточных станциях).

Перед залезанием в поезд обеззвучьте телефон и убедитесь что за вашими действиями никто не наблюдает. Лучше всего залезать между двумя полувагонами, тогда

будет выбор в каком из них ехать. Также в межвагонном пространстве будет больше точек опоры. Один длинный сигнал подаваемый машинистом локомотива означает отправление поезда.

Как узнать куда едет грузовой поезд

Узнать станцию назначения (расформирования) грузового поезда можно на сайте https://rail-locator.com/ (рис. 3), раздел «Суточное. Вагоны», далее «Поставить на слежение» и ввести 8-значный номер вагона. Основной номер вагона нанесен на продольных бортах платформ, кузове вагона, котле цистерн, дублирующий номер – на раме. На платформах без бортов основной и дублирующий номер нанесен на раме. На сайте заявляют, что первое получение информации в течение 2-3 мин. Но это преувеличение. Ответ может задерживаться до 30 мин. Цена слежения за одним вагоном по России 5 руб. в сутки. Абонентская плата автоматически списывается каждые сутки. Поэтому, когда закончите поездку не забудьте снять вагон со слежения. Не во всех ситуациях можно понять куда поедет грузовой поезд даже если использовать сервисы слежения за вагонами. На разветвленных участках поезда к одной и той же станции могут отправлять по разным маршрутам. Например, поезд Орехово-Зуево — Октябрьск отправляют к станции назначения как через Кустаревку, так и через Черусти. И если вам нужно в Рыбное, а не в Октябрьск, то с Орехово-Зуево можно уехать на таком поезде не туда. Если поезд решили «бросить», то его могут также отвезти в другую сторону.

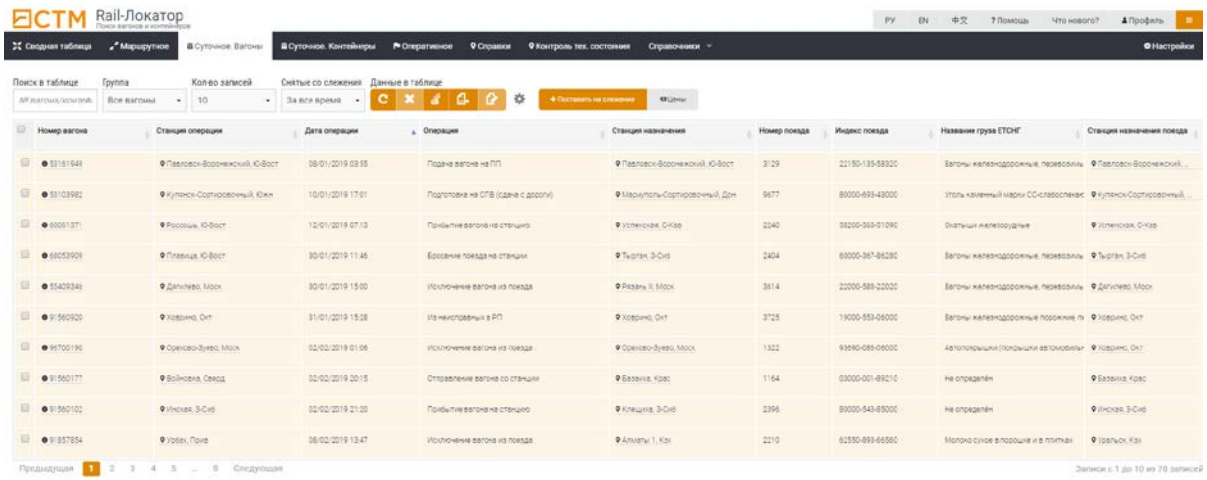

Рис. 3. Личный кабинет rail-locator

Бесплатной, но менее точной альтернативой rail-locator.com является сайт https://cargo-report.info/ (рис. 4). В разделе «Последние рейсы грузового вагона/контейнера» можно запросить станцию назначения вагона. Причем ответ приходит сразу. Из недостатков отмечу, что станция назначения вагона и поезда скорее всего не будет совпадать (если это не отправительский маршрут). Поэтому в какую сторону поедет поезд надо будет додумывать самому. Иногда cargo-report.info показывает старую информацию о рейсе вагона, особенно такое было замечено на платформах. Также учитывайте, что не на всех станциях будет доступна сеть «Интернет».

Система слежения за вагонами работает не только на ОАО «РЖД», но и на дорогах стран, входящих в совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества. Но по моим наблюдениям на железных дорогах других государств ответ приходится ждать гораздо дольше, что сводит на нет весь смысл сервиса.

Станцию назначения поезда можно спросить непосредственно и у машиниста. Машинист всегда обладает этой информацией, потому что на станции формирования

Данный справочник представлен в ограниченном доступе: поиск доступен по 3 вагонам/контейнерам в день.
Для полного доступа необходимо оформить Премиум доступ на 1 месяц в личном кабинете.

Оставшееся количество вагонов для поиска: 2

Номер вагона 53161949

или

Номер контейнера

Я не робот reCAPTCHA

Конфиденциальность - Условия использования

Поиск

Результаты поиска по рейсам вагонов:

Номер вагона	53161949
Номер контейнера	0
Дата отправления	23.04.2019
Груз	23603 ЩЕБЕНЬ Д/БАЛ ЖП
Государство отправления	РОССИЯ
Станция отправления СНГ	
Станция отправления РФ	58900 Ростовская область СКВ БОЖКОВСКАЯ
Грузоотправитель	73302140, ООО ОБУХОВСКИЙ ЩЕБЗАВОД
Государство назначения	РОССИЯ
Станция назначения РФ	52320 Краснодарский край СКВ ВЫШЕСТЕБЛИЕВ
Станция назначения СНГ	
Грузополучатель	38941231, ООО ТРАНСЮЖСТРОЙ -ПУТЬ
Объем перевозки, тонн	56

Другие рейсы вагона/контейнера: 19.04.2019, 14.04.2019, 09.04.2019

Рис. 4. Личный кабинет cargo-report

(отправления) вручается натурный лист грузового поезда формы ДУ-1. В нем указана станция назначения поезда. Место машиниста в локомотиве находится справа по ходу движения.

Железнодорожные линии бывают неэлектрифицированными, электрифицированными на постоянном токе напряжением 3 кВ и переменном токе напряжением 25 кВ. Соответственно по неэлектрифицированным линиям грузовые поезда ведут магистральные тепловозы (2ТЭ10, 2ТЭ116, М62, 2ТЭ25К и др.), по электрифицированным электровозы постоянного тока (ВЛ10, ВЛ11, 2ЭС4К и др.) и электровозы переменного тока (ВЛ80, ВЛ85, 3ЭС5К и др.). Станция стыкования: железнодорожная станция на границе электрифицированных железнодорожных участков с различными системами тягового электроснабжения. Для ездящих на грузовых поездах станция стыкования даст важную информацию. Если поезд под электровозом переменного тока, то поедет на участок электрифицированный переменным током, если под электровозом постоянного тока, соответственно на участок электрифицированный постоянным током. Карта электрификации железных дорог http://supermap.zatramvaj.org.ua/. На Укрзализныце есть станции стыкования, которые поезда под электровозами могут проезжать без остановок (Граково, Красноград, Огульцы, Святогорск). Это возможно благодаря используемым там электровозам ВЛ82, которые работают как на постоянном, так и на переменном токе.

Внимание! Тепловоз – это автономный локомотив. Магистральные тепловозы могут ездить и по электрифицированным участкам. Обычно такие тепловозы обслуживают местные поезда (сборные, вывозные, передаточные, диспетчерские локомотивы), хозяйственные поезда, либо это локомотивы частных перевозчиков (ООО «Балттранссервис», ООО «Трансойл» и т.д.).

В пути

Худшее, что может случиться в пути, это «бросание» поезда. «Бросают» поезда, как правило, на промежуточных станциях не участвующих в формировании поездов. Никаких признаков, указывающих, что поезд хотят «бросить» не существует. Понять, что поезд «бросили» можно постфактум по установленным башмакам и отцепке поездного локомотива от состава.

Из-за окончания установленного режима работы смена локомотивных бригад может проводиться на промежуточных станциях.

Рис. 5. АСКО ПВ на ст. Рыбное, парк «А»

Если на впереди лежащей станции заняты пути приема, то поезда могут простаивать на соседних станциях, или на перегоне перед проходными светофорами.

На многих сортировочных и некоторых участковых и грузовых железнодорожных станциях установлена АСКО ПВ (рис. 5) и (или) АСКО СВ. При помощи этих систем приемщик поездов осуществляет визуальный осмотр прибывающих грузовых поездов в реальном времени. АСКО ПВ оснащена 4 телевизионными камерами: двумя сверху и по одной с каждой стороны. АСКО СВ оснащена одной камерой сверху и сбоку. Для осмотра вагонов в темное время суток предусмотрено освящение. Нельзя оставаться в этом же вагоне после прохода состава через АСКО ПВ (АСКО СВ). Если приемщик поездов заметит вас при осмотре состава, то сообщит номер вагона, в котором вы едете работникам ФГП ВО ЖДТ России, полицейским в ЛО МВД, пограничникам (в пунктах пропуска через государственную границу). Перечень АСКО ПВ и АСКО СВ, установленных на железнодорожных станциях ОАО «РЖД» приведен в приложении № 3. До АСКО ПВ на железных дорогах использовались (а в некоторых странах продолжают использоваться) смотровые вышки.

Поезда могут останавливаться перед входными светофорами. Это идеальный момент сойти незамеченным. Если же поезд проехал входной светофор без остановки, дождитесь, когда он остановится. По возможности не идите вдоль поезда, на котором приехали, а уходите, перелезая через переходные площадки соседних вагонов.

Места где вас могут заметить

В обязанности всех работников ОАО «РЖД» входит осуществлять выявление нарушений правил поведения граждан на железнодорожном транспорте (система информации «Человек на пути»), проводить внешний (визуальный) осмотр вагонов в проходящих поездах и в случае обнаружения неисправностей сообщать о них. Контроль технического состояния проходит на постах безопасности.

К постам безопасности имеющим постоянное место размещения относятся:

– охраняемые железнодорожные переезды. Контроль осуществляется дежурным по переезду.

– охраняемые искусственные сооружения. Контроль осуществляется работником ФГП ВО ЖДТ России. В случае обнаружения проезда посторонних людей в грузовом поезде он обязан доложить об этом начальнику караула, а тот в свою очередь доложит ДСП, через которого будет следовать поезд, и начальнику караула ведомственной охраны на этой станции для принятия мер. Некоторые посты по охране тоннелей расположены на надтонельной площадке (рис. 6). Работники ФГП ВО ЖДТ России иногда осматривают территорию станции с пешеходных мостов. Содержимое полувагонов с моста прекрасно видно.

Рис. 6. Пост по охране тоннеля. Разъезд Индюк, большой петлевой тоннель. Фотография с wikimapia.org

– станции, где есть ПТО, КП. ОРВ встречают и провожают грузовые поезда: «Для обследования прибывающего поезда (встречи сходу) осмотрщики заблаговременно выходят к пути прибытия и размещаются в местах, установленных технологическим процессом работы ПТО. Осматривая вагоны движущегося поезда, осмотрщики по внешним признакам выявляют возможные неисправности на поверхностях катания колесных пар, в буксовых узлах, тележках, определяют не отпустившие тормоза отдельных вагонов, работу привода генератора. При обнаружении на ходу поезда неисправностей или их признаков, осмотрщик фиксирует данные вагоны»[3], «При отправлении поезда ОРВ, производивший опробование тормозов с головы поезда, располагаясь на «островке безопасности» контролирует техническое состояние отправляемого поезда «сходу», а после отправления, – докладывает оператору о техническом состоянии отправленного состава и наличии сигнального диска на хвостовом вагоне поезда»[4]. На КП ОРВ осуществляют контроль технического состояния вагонов в проходящих поездах.

– определенные станции, где осматривать проходящие поезда входит в обязанности ДСП.

К передвижным постам безопасности относятся все подвижные единицы (локомотив, МВПС, ССПС). На двухпутных и многопутных участках железнодорожного пути помощник машиниста обязан осматривать встречный поезд и докладывать машинисту о результатах осмотра.

К временным постам безопасности, относятся все работники железнодорожного транспорта, чье рабочее место расположено вблизи следования поездов.

Поэтому проехать незамеченным на переходной площадке или платформе практически невозможно, если вы не едете очень короткое расстояние. После первой же остановки поезда на станции можете сразу уходить от него куда подальше. Вас уже будут ждать полицейские и (или) наряд ведомственной охраны. Форменная одежда работников ведомственной охраны – костюм серо-черного цвета, рисунок «камыш» и сигнальный жилет желтого цвета[5].

---

[3] Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрщику вагонов) № 808-2017 ПКБ ЦВ, п. 2.1.1.

[4] Техническое обслуживание грузовых вагонов. Типовой технологический процесс ТК-425, п. 6.3.3.2.16 – 6.3.3.2.17, 6.3.4.1.17 – 6.3.4.1.18, 6.3.4.4.9 – 6.3.4.4.10.

[5] В отличии от работников ОАО «РЖД» носящих сигнальные жилеты оранжевого цвета, работники подрядных организаций должны быть одеты в сигнальные жилеты желтого цвета.

Как остановить грузовой поезд

Чтобы остановить поезд нужно нарушить целостность тормозной магистрали, тогда автоматические тормоза самопроизвольно сработают на торможение. Для этого спуститесь на автосцепку и перекройте концевой кран **со стороны хвоста**. Из тормозной магистрали начнет выходить воздух, произойдет снижение давления и воздухораспределители сработают на торможение. Когда машинист это заметит, то должен остановить поезд служебным торможением. Концевые краны тормозной магистрали окрашены в красный цвет. В перекрытом кране полость со стороны рукава будет сообщаться с атмосферой через атмосферное отверстие. Отверстие предназначено для безопасного разъединения рукавов. Но мы используем эту особенность в своих целях.

Если через несколько минут после перекрытия концевого крана поезд не остановился, то откройте концевой кран обратно, во избежание истощения тормоза. Нельзя перекрывать концевой кран со стороны головы. Произойдет торможение в отключенной части магистрали и остановка поезда, но только если тормозная сила будет больше, чем сила тяги. Не тормозите поезд на однопутных перегонах, чтобы не задерживать пассажирские поезда, а также на железнодорожных переездах, искусственных сооружениях и в границах стрелочных переводов. Не пытайтесь открыть последний концевой кран хвостового вагона т.к. его ручка закреплена проволокой.

После остановки поезда верните ручку концевого крана в прежнее положение. Если помощник машиниста при осмотре состава обнаружит перекрытый кран, то станет ясно что поезд остановился из-за вмешательства постороннего человека. В таком случае локомотивная бригада сообщит об этом ДСП, а тот в ЛО МВД.

Срочно покиньте поезд, потому что при остановке вследствие самопроизвольного срабатывания автоматических тормозов локомотивная бригада по радиосвязи сообщает об этом причастным должностным лицам, в том числе сотруднику ФГП ВО ЖДТ России, находящемуся в поезде (при наличии), для осмотра поезда и проверки нахождения в нем посторонних людей.

Про задержание

Полицейские могут прибегнуть к хитрости и искать вас в гражданской одежде. Если вы знаете, что вас ищут, не бегайте. Вы их не узнаете, зато человек с рюкзаком

будет выделяется. Вместо этого переждите в укромном месте хотя бы час. Долго и тщательно искать не станут. Полицейских не стоит недооценивать. Больные и слабые в МВД не служат. Ошибочно думать, что если на станции нет ЛО МВД, то и задерживать вас некому. Чтобы вас задержать полицейские могут приехать на любую станцию, где будет остановка поезда. В зону обслуживания ЛО МВД входят не только станции, на которых они расположены, но и участки железной дороги. Производить административное задержание и досмотр имеют право и сотрудники ведомственной охраны.

Если же вас поймали, то имейте ввиду следующее. Полицейские могут пугать вас уголовным наказанием или показывать старые редакции КоАП РФ, когда штраф был выше. Не верьте им и не бойтесь. Чтобы знать актуальный штраф, смотрите его перед каждой поездкой. После задержания проводят личный досмотр и досмотр вещей. Известен случай, когда человека (не наделенного умом, мягко говоря) задержали по ст. 11.17 КоАП РФ за самовольную езду на грузовом поезде, а при досмотре обнаружили коноплю. В дальнейшем суд приговорил его к условному сроку по ст. 228 ч. 1 УК РФ. Если при себе нет документов, удостоверяющих личность, могут подвергнуть дактилоскопической регистрации для установления личности. Срок административного задержания не должен превышать 3 часов. Исчисляется с момента доставления в отдел полиции.

Что не надо делать

– Просить у машиниста разрешения на проезд в нерабочей кабине машиниста. Перевозка посторонних людей в локомотиве запрещена. Место едока в грузовом вагоне. Если нет сил ехать в грузовом вагоне, то лучше стать честным пассажиром, чем ездить как последний охранник в нерабочей кабине локомотива.

– Просить у работников ФГП ВО ЖДТ России разрешения пройти через охраняемые ими искусственные сооружения. Проход через охраняемые искусственные сооружения осуществляется только по пропускам.

– Заходить в служебные помещения, например к ДСП, чтобы узнать прибытие или отправление грузовых поездов. Доступ посторонних людей в служебные помещения запрещен. Расписание движения грузовых поездов является коммерческой тайной.

Если что-то из вышеперечисленного у кого-то и получается – только благодаря тому, что работники ОАО «РЖД» сами нарушают правила.

– Искать сигнальные знаки «Начало торможения» и «Конец торможения», или кривые участки в надежде, что поезд там снизит скорость достаточную для запрыгивания.

Работники ОАО «РЖД» и ФГП ВО ЖДТ России не наши союзники. Не мозольте им глаза пока ждете поезд, если не хотите неприятностей. Старайтесь быть незаметным. Ждите поезд на прилегающей к станции местности или на остановочных пунктах (при наличии). Никогда не ждите поезд на станции в тех местах, где не ходят пассажиры.

Никогда не заходите в сортировочные парки. Поезда из них не отправляются. Зато сортировочные парки охраняются работниками ФГП ВО ЖДТ России путем патрулирования. Также охраняются вагоны с номенклатурными и опасными грузами в других парках станций.

Не приезжайте и не залезайте в грузовой поезд в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу. За 1 час до прибытия поезда следующего через границу ДСП информирует контрольные органы. Все прибывающие и отправляющиеся поезда осматриваются пограничными нарядами.

Не рассказывайте о своей поездке людям в ней не участвующим, пока не завершите ее. Могут найтись недоброжелатели, которые сообщат о вас полицейским и (или) ведомственной охране. Либо просто могут нервировать вас угрозами что сообщат. Не ездите с людьми, которые не соблюдают это правило.

Основные направления грузового движения

Указаны станции, на которых возможны остановки грузовых поездов для формирования, расформирования и смены локомотивов и локомотивных бригад. Номера условные.

№ 1: Инская – Тайга – Мариинск – Боготол/Ачинск I – Красноярск-Восточный – Иланская – Тайшет – Нижнеудинск – Зима – Иркутск-Сортировочный – Слюдянка I – Улан-Удэ – Хилок – Чита I – Карымская – Чернышевск-Забайкальский – Могоча – Уруша – Магдачи – Белогорск – Облучье – Хабаровск II – Вяземская – Ружино – Уссурийск – Смоляниново – Находка – Находка-Восточная.

№ 2: Инская – Барабинск – Московка/Входная – Ишим – Войновка – Седельниково/Екатеринбург-Сортировочный – Дружинино – Зюрзя/Красноуфимск – Агрыз – Юдино – Сергач – Муром I – Вековка – Орехово-Зуево/Бекасово-Сортировочное.

№ 3: Междуреченск – Бискамжа – Абакан – Кошурниково – Саянская – Тайшет – далее, как в направлении № 1.

№ 4: Инская – Барабинск – Московка/Входная – Ишим – Войновка – Седельниково/Екатеринбург-Сортировочный – Шаля – Пермь-Сортировочная – Балезино – Лянгасово – Шарья – Буй – Лоста – Череповец I – Бабаево – Гатчина-Тов.-Балтийская – Лужская.

№ 5: Междуреченск – Артышта II – Алтайская – Карасук I – Иртышское – Входная – Петропавловск – Курган – Челябинск-Главный/Челябинск-Южный – Златоуст – Кропачево – Дема – Абдулино – Кинель – Сызрань I – Сенная – Саратов II-Товарный – Петров Вал – Им. Максима Горького – Котельниково – Сальск – Тихорецкая[6] – Разъезд 9 км – Новороссийск.

№ 6: Начало как в направлении № 5, далее: Тихорецкая – Белореченская – Туапсе-Сортировочная.

№ 7: Междуреченск – Артышта II – Алтайская – Карасук I – Иртышское – Входная – Петропавловск – Курган – Челябинск-Главный/Челябинск-Южный – Златоуст – Кропачево – Дема – Абдулино – Кинель – Октябрьск – Рузаевка – Рыбное – Бекасово-Сортировочное/Орехово-Зуево.

№ 8: Междуреченск – Артышта II – Алтайская – Карасук I – Иртышское – Входная – Петропавловск – Курган – Челябинск-Главный/Челябинск-Южный – Златоуст – Кропачево – Дема – Абдулино – Кинель – Октябрьск – Пенза III – Ртищево II – Поворино – Лиски – Валуйки – Старый Оскол.

№ 9: Орск – Оренбург – Красногвардеец II – Кинель – далее, как в направлении № 5, 7 или 8.

№ 10: Орехово-Зуево/Бекасово-Сортировочное – Рыбное – Кочетовка I – Лиски – Россошь – Лихая – Батайск – Тимашевская – Разъезд 9 км – Новороссийск.

№ 11: Орехово-Зуево/ Бекасово-Сортировочное – Ярославль-Главный – Данилов – Лоста – Череповец I – Бабаево – Гатчина-Тов.-Балтийская – Лужская.

№ 12: Волховстрой I – Свирь – Петрозаводск – Медвежья гора – Беломорск – Кемь – Кандалакша – Оленегорск – Мурманск.

Предвидя ряд вопросов о том, откуда уехать из Москвы, отвечаю заранее. Транзитные грузовые поезда едут в обход Москвы по БМО. Это означает, что придется долго ждать нужный поезд. Региональная сортировочная станция Люблино-Сортировочное

[6] Далее транзитные поезда едут в обход Краснодара по участку Козырьки – Гречаная.

стабильно формирует грузовые поезда назначением на сортировочные станции сетевого значения Бекасово-Сортировочное, Рыбное и Орехово-Зуево. Станция двухсторонняя, поезда своего формирования назначением на сетевые сортировочные станции отправляются в нечетном направлении из парка отправления «В» 55°39'40.92"N 37°43'2.83"E.

Список использованных источников

1. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. Утверждены СЖТ СНГ, протокол от 30.05.2008 № 48.
2. ГОСТ 34056–2017. Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения.
3. ГОСТ Р 53431–2009. Автоматика и телемеханика железнодорожная. Термины и определения.
4. ГОСТ Р 55056–2012. Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения.
5. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. 002И – 2009 ПКБ ЦВ. Альбом-справочник.
6. Единый сетевой технологический процесс железнодорожных грузовых перевозок. Утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2012 г. № 2786р.
7. Запросы в АСОУП через сайт https://www.gdevagon.ru
8. Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм № 632-2011 ПКБ ЦВ.
9. Иноземцев, В.Г. Тормоза железнодорожного подвижного состава: Вопросы и ответы. М.: Транспорт, 1987.
10. Инструктивные указания по организации вагонопотоков на железных дорогах ОАО «РЖД». Утверждены 16.10.2006 г.
11. Инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию систем коммерческого осмотра вагонов в поездах. Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 04.04.2011 г. № 697р.
12. Крылов, В.И., Клыков, Е.В., Ясенцев, В.Ф. Тормоза подвижного состава. Иллюстрированное пособие. М.: Транспорт, 1980.
13. Образцы форменной одежды работников федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации». Утверждены приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта РФ от 13 марта 2013 г. № 79.
14. Памятка о порядке действий локомотивных бригад при самопроизвольном срабатывании автотормозов в поезде. Утверждена распоряжением филиала ОАО «РЖД» – Дирекция тяги от 02.04.2013 г. № ЦТ-60/р.

15. Перечень наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта. Утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 июня 2009 г. № 891-р.
16. Перечень сортировочных железнодорожных станций. Утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 28.06.2017 г. № 1214р.
17. Положение о взаимодействии между ОАО «РЖД» и подрядными организациями в сфере охраны труда. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 17.08.2009 г. № 1722р.
18. Положение о железнодорожной станции. Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 31.05.2011 г. № 1186р.
19. Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 14.03.2016 г. № 410р.
20. Положение об условиях содержания лиц, задержанных за административное правонарушение, нормах питания и порядке медицинского обслуживания таких лиц. Утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.10.2003 г. № 627.
21. Порядок оперативного управления тяговыми ресурсами на выделенных полигонах сети железных дорог при взаимодействии диспетчерского аппарата центров управления тяговыми ресурсами и региональных дирекций управления движением, тягой, сервисных компаний по ремонту тягового подвижного состава. Утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 22.12.2014 г. № 3062р.
22. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов ПОТ РЖД-4100612-ЦДИ-128-2018. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 16.11.2018 г. № 2423р.
23. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава. Приложение № 18 к Протоколу 60 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 6-7.05.2014 г.
24. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286.
25. Распоряжение ОАО «РЖД» от 05.04.2014 г. № 859р «О нумерации поездов для графика движения».

26. Распоряжение ОАО «РЖД» от 22.10.2007 г. № 2019р «Об утверждении перечня важнейших сортировочных и грузовых железнодорожных станций».
27. Распоряжение ОАО «РЖД» от 26.04.2006 г. № 797р «О взаимодействии нарядов ведомственной охраны, осуществляющих охрану и сопровождение грузов в пути следования, с локомотивными бригадами, дежурными по станции и поездными диспетчерами ОАО «РЖД».
28. Регламент взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД». Утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 12.12.2017 г. № 2580р.
29. Руководство по организации работы караулов стрелковых подразделений федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации».
30. Спутниковые фотографии Земли из программы Google Earth.
31. Типовая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. Утверждена приказом Минтранса России от 09.02.2010 г. № 31.
32. Типовой технологический процесс «Техническое обслуживание грузовых вагонов» ТК-425. Утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 02.03.2018 г. № 436р.
33. Типовой технологический процесс работы сортировочной станции ОАО «РЖД». Утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 11.12.2014 г. № 2927р.
34. Федеральный закон от 14.04.1999 г. № 77-ФЗ «О ведомственной охране».

Приложение № 1

СПРАВКА О РАБОТЕ С ПОЕЗДОМ (КОД-11) ИЗ БАЗ ДАННЫХ АСОУП ИНДЕКС ПОЕЗДА 183502-173-533102 (ВОРСИНО – ТУАПСЕ-СОРТИРОВОЧНАЯ (ЭКСП.)

СТАН	ОПЕР	ДАТА	ВРЕМЯ	НАПР	НОМЕР	ПРИМЕЧАНИЕ	КПП	ДАТА	ВРЕМЯ	ПК/ПТ
ВОРСН	ФОРМ	17.05	20-17	ЛАТЫШ	1112	183502173180006	ВОРСН	17.05	20-52	0 /0
ВОРСН	ИЗМ	17.05	20-18	КРЕСТ	1112	183502173533102	ВОРСН	17.05	20-52	0 /0
ВОРСН	ГОТ	17.05	21-10	БЕКАС	2148		ВОРСН	17.05	21-18	1 /4
ВОРСН	ОТПР	17.05	21-19	БЕКАС	2148		ВОРСН	17.05	21-22	1 /4
ЛАТЫШ	ПРОС	17.05	21-36	АПРЕЛ	2148		ЛАТЫШ	17.05	21-38	1 /2
НАРА	ПРОС	17.05	21-42	БЕКАС	2148		НАРА	17.05	21-43	1 /2
БЕКАС	ПРИБ	17.05	22-31	МАЛЯР	2147		БЕКАС	17.05	22-36	3 /23
БЕКАС	ПРЛП	18.05	00-30	533102	2147		ВЧД13	18.05	01-02	3 /23
БЕКАС	ГОТ	18.05	01-01	САНДР	2707		БЕКАС	18.05	01-05	3 /23
БЕКАС	ОТПР	18.05	01-03	САНДР	2707		БЕКАС	18.05	01-06	3 /23
САНДР	ПРОС	18.05	01-58	НЕПЕЦ	2707		САНДР	18.05	01-59	1 /3
НЕПЕЦ	ПРОС	18.05	03-34	ОРЕХ.	2708		НЕПЕЦ	18.05	03-36	1 /2
ВОСКР	ПРИБ	18.05	03-51	НЕПЕЦ	2708		ВОСКР	18.05	03-53	2 /6
ВОСКР	ОТПР	18.05	05-30	РЫБН.	2708		ВОСКР	18.05	05-33	1 /4
233612	ПРОС	18.05	05-40	ГОЛУТ	2708		23361	18.05	05-41	1 /1
ПЕСКИ	ПРОС	18.05	05-46	ЛУХОВ	2708		ПЕСКИ	18.05	05-48	1 /1
ГОЛУТ	ПРОС	18.05	06-01	ЛУХОВ	2708		ГОЛУТ	18.05	06-02	1 /1
ЩУРОВ	ПРОС	18.05	06-06	ЛУХОВ	2708		ЩУРОВ	18.05	06-08	2 /1
ЛУХОВ	ПРОС	18.05	06-18	ДИВОВ	2708		ЛУХОВ	18.05	06-20	2 /1
234225	ПРОС	18.05	06-28	РЫБН.	2708		23422	18.05	06-30	1 /1
ФРУКТ	ПРОС	18.05	06-34	ДИВОВ	2708		ФРУКТ	18.05	06-35	1 /1
АЛПАТ	ПРОС	18.05	06-39	ДИВОВ	2708		АЛПАТ	18.05	06-40	1 /1
ДИВОВ	ПРОС	18.05	06-49	РЫБН.	2708		ДИВОВ	18.05	06-50	1 /1
РЫБН.	ПРИБ	18.05	07-13	ВОСКР	2708		РЫБН.	18.05	07-27	4 /14
РЫБН.	ПРЛП	18.05	08-37	РЫБН.	2708		РЫБН.	18.05	09-20	4 /14
РЫБН.	ГОТ	18.05	09-06	РЯЗ.2	2028		РЫБН.	18.05	09-21	4 /14
РЫБН.	ОТПР	18.05	09-23	РЯЗ.2	2028		РЫБН.	18.05	09-24	4 /14
СТАРЖ	ПРОС	18.05	11-44	РЯЖ.1	2028		СТАРЖ	18.05	11-45	1 /2
ХРУЩВ	ПРОС	18.05	11-56	РЯЖ.1	2028		ХРУЩВ	18.05	11-57	1 /2
КОРАБ	ПРОС	18.05	12-24	РЯЖ.1	2028		КОРАБ	18.05	12-25	1 /2
РЯЖ.1	ПРОС	18.05	12-48	П.315	2028		РЯЖ.1	18.05	12-49	2 /5

П.315	СДЧ	18.05	12-50	БОГ-К	2028				РЯЖ.1	18.05	12-51	1	/2
АЛНЕВ	ПРОС	18.05	13-15	БГЯВЛ	2028				АЛНЕВ	18.05	13-16	1	/2
БГЯВЛ	ПРОС	18.05	13-38	КОЧЕТ	2028				БГЯВЛ	18.05	13-40	1	/2
ХОБОТ	ПРОС	18.05	13-56	КОЧЕТ	2028				ХОБОТ	18.05	13-58	1	/2
КОЧЕТ	ПРИБ	18.05	14-22	БГЯВЛ	2028				КОЧЕТ	18.05	14-22	8	/3
КОЧЕТ	ОТЦ	18.05	14-37	ТМБВ1	2028			/-63	КОЧЕТ	18.05	14-37	8	/3
КОЧЕТ	ПРИЦ	18.05	14-39	ТМБВ1	2028	63		/	КОЧЕТ	18.05	14-39	8	/3
КОЧЕТ	ГОТ	18.05	16-19	МИЧВР	2818				КОЧЕТ	18.05	16-36	6	/12
КОЧЕТ	ОТПР	18.05	16-32	МИЧВР	2818				КОЧЕТ	18.05	16-36	6	/12
МИЧВР	ПРОС	18.05	16-52	ГРЗВР	2818				МИЧВР	18.05	16-53	1	/2
НИКОЛ	ПРОС	18.05	17-03	ГРЗВР	2818				НИКОЛ	18.05	17-06	1	/2
ИЗБРД	ПРОС	18.05	17-26	ГРЗВР	2818				ИЗБРД	18.05	17-27	1	/2
ПЕСКВ	ПРОС	18.05	17-38	ГРЗВР	2818				ПЕСКВ	18.05	17-40	1	/2
ГРЗВР	ПРОС	18.05	18-12	УСМАН	2818				ГРЗВР	18.05	18-13	2	/2
ПРИБТ	ПРОС	18.05	18-29	УСМАН	2818				ПРИБТ	18.05	18-34	1	/2
ДРЯЗГ	ПРОС	18.05	18-42	УСМАН	2818				ДРЯЗГ	18.05	18-43	1	/2
УСМАН	ПРОС	18.05	19-04	ОТРОЖ	2818				УСМАН	18.05	19-05	1	/2
ГРАФС	ПРОС	18.05	19-25	ОТРОЖ	2818				ГРАФС	18.05	19-26	1	/2
ТРЕСВ	ПРОС	18.05	19-38	ОТРОЖ	2818				ТРЕСВ	18.05	19-40	1	/2
СОМОВ	ПРОС	18.05	19-52	ОТРОЖ	2818				СОМОВ	18.05	19-54	1	/2
ОТРОЖ	ПРОС	18.05	20-03	ПРИДЧ	2818				ОТРОЖ	18.05	20-11	1	/5
ПРИДЧ	ПРОС	18.05	20-18	ЛИСКИ	2818				ПРИДЧ	18.05	20-20	1	/2
МАСЛК	ПРОС	18.05	20-27	ЛИСКИ	2818				МАСЛК	18.05	20-30	1	/2
КОЛДЗ	ПРОС	18.05	20-52	ЛИСКИ	2818				КОЛДЗ	18.05	20-54	1	/2
ДАВЫД	ПРОС	18.05	21-16	ЛИСКИ	2818				ДАВЫД	18.05	21-17	1	/2
БОДЕЕ	ПРИБ	18.05	21-36	ПРИДЧ	2818				БОДЕЕ	18.05	21-37	1	/10
БОДЕЕ	ОТПР	18.05	22-39	ЛИСКИ	2818				БОДЕЕ	18.05	22-41	1	/10
ЛИСКИ	ПРИБ	18.05	23-02	БОДЕЕ	2818				ЛИСКИ	18.05	23-03	1	/1
ЛИСКИ	ПРЛП	18.05	23-04	ЛИСКИ	2818				ЛИСКИ	18.05	23-05	1	/1
ЛИСКИ	ГОТ	18.05	23-05	РОССШ	2818				ЛИСКИ	18.05	23-05	1	/1
ЛИСКИ	ОТПР	18.05	23-06	РОССШ	2818				ЛИСКИ	18.05	23-06	1	/1
ПУХОВ	ПРОС	18.05	23-28	РОССШ	2818				ПУХОВ	18.05	23-30	1	/2
ЕВДАК	ПРОС	18.05	23-54	РОССШ	2818				ЕВДАК	18.05	23-56	1	/2
САГУН	ПРИБ	19.05	00-23	ЛИСКИ	2818				САГУН	19.05	00-24	1	/4
САГУН	ОТПР	19.05	00-35	РОССШ	2818				САГУН	19.05	00-39	1	/4
ПЕРЕВ	ПРОС	19.05	00-48	РОССШ	2818				ПЕРЕВ	19.05	00-49	1	/2
ПОДГР	ПРОС	19.05	00-58	РОССШ	2818				ПОДГР	19.05	00-59	1	/2
РОССШ	ПРИБ	19.05	01-25	ЛИСКИ	2818				РОССШ	19.05	01-28	2	/2
РОССШ	ОТПР	19.05	02-35	СОХРН	2248				РОССШ	19.05	02-46	2	/2

РАЙНВ	ПРОС	19.05	02-59	СОХРН	2248	РАЙНВ	19.05	03-00	1	/2
МИТРФ	ПРИБ	19.05	03-13	РОССШ	2248	МИТРФ	19.05	03-14	1	/2
МИТРФ	ОТПР	19.05	03-31	СОХРН	2248	МИТРФ	19.05	03-33	1	/2
ЖУРАВ	ПРОС	19.05	04-07	СОХРН	2248	ЖУРАВ	19.05	04-08	1	/2
ЗАЙЦВ	ПРОС	19.05	04-34	СОХРН	2248	58593	19.05	04-35	1	/2
СЕРГВ	ПРОС	19.05	04-47	СОХРН	2248	СЕРГВ	19.05	04-49	1	/2
СОХРН	ПРМ	19.05	05-03	РОСШ	2248	УПР51	19.05	05-05	1	/2
КУТЕЙ	ПРОС	19.05	05-20	БОЧНК	2248	УПР51	19.05	05-22	1	/2
БОЧНК	ПРОС	19.05	06-16	МИЛРВ	2248	УПР51	19.05	06-17	1	/2
МИЛРВ	ПРОС	19.05	06-33	ТАРАС	2248	УПР51	19.05	06-34	2	/2
ТАРАС	ПРИБ	19.05	07-06	МИЛРВ	2248	УПР51	19.05	07-10	1	/4
ТАРАС	ОТПР	19.05	07-45	ГЛУБК	2248	УПР51	19.05	07-47	1	/4
ГЛУБК	ПРИБ	19.05	08-12	ТАРАС	2248	УПР51	19.05	08-13	1	/3
ГЛУБК	ОТПР	19.05	08-14	ПОГРЛ	2248	УПР51	19.05	08-15	1	/3
КАМНК	ПРОС	19.05	08-42	ЛИХАЯ	2248	УПР51	19.05	08-44	1	/2
ЛИХАЯ	ПРИБ	19.05	09-10	КАМНК	2248	ЛИХАЯ	19.05	09-11	8	/4
ЛИХАЯ	КОРР	19.05	10-51	ЗАМЧЛ	2248	ЛИХАЯ	19.05	10-50	8	/4
ЛИХАЯ	КОРР	19.05	10-52	ЗАМЧЛ	2248	ЛИХАЯ	19.05	10-50	8	/4
ЛИХАЯ	ПРЛП	19.05	18-50	ЛИХАЯ	2248	ЛИХАЯ	19.05	19-49	9	/24
ЛИХАЯ	ГОТ	19.05	19-27	ЗАМЧЛ	2682	ЛИХАЯ	19.05	19-50	9	/24
ЛИХАЯ	ОТПР	19.05	19-48	ЗАМЧЛ	2682	ЛИХАЯ	19.05	19-50	9	/24
ЗАМЧЛ	ПРОС	19.05	20-06	ЗВРВ	2682	УПР51	19.05	20-08	1	/2
ПР-УГ	ПРОС	19.05	20-15	ЗВРВ	2682	УПР51	19.05	20-17	1	/2
ЗВРВ	ПРИБ	19.05	20-27	ЗАМЧЛ	2682	УПР51	19.05	20-28	1	/6
ЗВРВ	ОТПР	19.05	21-00	СУЛИН	2682	УПР51	19.05	21-02	1	/6
СУЛИН	ПРИБ	19.05	21-25	ЗВРВ	2682	СУЛИН	19.05	21-33	1	/2
СУЛИН	ГОТ	19.05	21-29	ЛЕССТ	2682	СУЛИН	19.05	21-34	1	/2
СУЛИН	ОТПР	19.05	21-34	ЛЕССТ	2682	СУЛИН	19.05	21-37	1	/2
ЛЕССТ	ПРИБ	19.05	21-52	СУЛИН	2682	ЛЕССТ	19.05	21-54	1	/4
ЛЕССТ	ОТПР	19.05	22-00	ГОРН	2682	ЛЕССТ	19.05	22-01	1	/4
КАМЕН	ПРОС	19.05	22-56	КИЗИТ	2682	УПР51	19.05	22-58	2	/1
ПЕРСИ	ПРОС	19.05	23-14	КИЗИТ	2682	УПР51	19.05	23-15	1	/2
ЛОКСТ	ПРОС	19.05	23-18	КИЗИТ	2682	УПР51	19.05	23-19	1	/2
НВЧРК	ПРИБ	19.05	23-32	КАМЕН	2682	УПР51	19.05	23-33	1	/2
НВЧРК	ОТПР	19.05	23-37	КИЗИТ	2682	УПР51	19.05	23-39	1	/2
АЛЕКС	ПРИБ	19.05	23-54	КАМЕН	2682	УПР51	19.05	23-55	1	/1
АЛЕКС	ОТПР	20.05	00-33	КИЗИТ	2682	УПР51	20.05	00-35	1	/1
КИЗИТ	ПРИБ	20.05	00-56	КАМЕН	2682	УПР51	20.05	00-57	1	/2
КИЗИТ	ОТПР	20.05	01-08	БТК	2682	УПР51	20.05	01-11	1	/2

З.ЛУГ	ПРОС	20.05	01-27	БТК	2682		УПР51	20.05	01-29	1	/1
БТК	ПРИБ	20.05	01-34	КИЗИТ	2682		БТК	20.05	01-38	2	/7
БТК	ОТЦ	20.05	04-15	КАЯЛА	2682	/-8	БТК	20.05	04-15	8	/1
БТК	ПРЛП	20.05	04-59	БТК	2682		БТК	20.05	05-00	8	/1
БТК	ГОТ	20.05	05-25	СТР.Т	2517		БТК	20.05	05-35	8	/1
БТК	ОТПР	20.05	05-29	СТР.Т	2315		БТК	20.05	05-37	8	/1
СТР.Т	ПРИБ	20.05	08-17	БТК	2315		УПР51	20.05	08-18	1	/7
СТР.Т	ОТПР	20.05	08-34	ТИМАШ	2315		УПР51	20.05	08-36	1	/7
АЛБАШ	ПРОС	20.05	09-02	ТИМАШ	2315		УПР51	20.05	09-03	1	/1
ДЕРЕВ	ПРОС	20.05	09-24	ТИМАШ	2315		УПР51	20.05	09-26	1	/2
ПРИДР	ПРОС	20.05	10-23	ТИМАШ	2315		УПР51	20.05	10-24	1	/1
БРЮХВ	ПРОС	20.05	10-46	ТИМАШ	2315		УПР51	20.05	10-48	1	/1
ТИМАШ	ПРИБ	20.05	11-12	СТР.Т	2315		УПР51	20.05	11-13	2	/2
ТИМАШ	ОТПР	20.05	12-53	КРС-2	2061		ТИМАШ	20.05	13-04	2	/2
ВЕДМД	ПРОС	20.05	13-21	КРС-1	2061		УПР51	20.05	13-22	1	/3
МЫШАС	ПРОС	20.05	13-34	КРС-1	2061		УПР51	20.05	13-35	1	/1
КРС-1	ПРИБ	20.05	14-31	КРС-2	2061		КРС-1	20.05	14-33	1	/4
КРС-1	ГОТ	20.05	14-32	Г.КЛЧ	2025		КРС-1	20.05	14-34	1	/4
КРС-1	ОТПР	20.05	14-33	Г.КЛЧ	2025		КРС-1	20.05	14-34	1	/4
ЭНЕМ1	ПРОС	20.05	14-48	АФИПС	2025		УПР51	20.05	14-49	1	/1
ЭНЕМ2	ПРИБ	20.05	14-57	КРС-1	2025		УПР51	20.05	15-03	1	/2
ЭНЕМ2	ОТПР	20.05	15-10	Г.КЛЧ	2025		УПР51	20.05	15-12	1	/2
ПСЕКП	ПРОС	20.05	15-43	Г.КЛЧ	2025		УПР51	20.05	15-44	1	/1
САРАТ	ПРОС	20.05	15-58	Г.КЛЧ	2025		УПР51	20.05	16-00	1	/1
Г.КЛЧ	ПРИБ	20.05	16-15	КРС-1	2025		УПР51	20.05	16-19	1	/7
Г.КЛЧ	ОТЦ	20.05	16-35	КРС-1	2025	/-14	Г.КЛЧ	20.05	16-35	1	/7
Г.КЛЧ	ИЗНП	20.05	18-35	КРС-1	3353		УПР51	20.05	18-50	1	/7
Г.КЛЧ	ГОТ	20.05	18-55	КРВЕН	3353		Г.КЛЧ	20.05	18-55	1	/7
Г.КЛЧ	ОТПР	20.05	19-44	КРВЕН	3353		УПР51	20.05	19-45	1	/7
РЗД60	ПРОС	20.05	19-58	КРВЕН	3353		УПР51	20.05	20-00	1	/1
ФАНАГ	ПРОС	20.05	20-07	КРВЕН	3353		УПР51	20.05	20-08	1	/1
АФАПС	ПРОС	20.05	20-23	КРВЕН	3353		УПР51	20.05	20-25	1	/1
ЧИНАР	ПРИБ	20.05	20-35	Г.КЛЧ	3353		ЧИНАР	20.05	22-28	1	/3
ЧИНАР	ГОТ	20.05	22-28	КРВЕН	3353		ЧИНАР	20.05	22-29	1	/3
ЧИНАР	ОТПР	20.05	22-39	КРВЕН	3353		ЧИНАР	20.05	23-02	1	/3
ЧИЛИП	ПРИБ	20.05	23-02	Г.КЛЧ	3353		КРВЕН	21.05	00-13	1	/3
ЧИЛИП	ОТПР	21.05	00-11	ТПС-С	3353		КРВЕН	21.05	00-15	1	/3
КРВЕН	ПРОС	21.05	00-29	ТПС-С	3353		УПР51	21.05	00-30	1	/1
ГРЧСК	ПРОС	21.05	00-40	ТПС-С	3353		УПР51	21.05	00-41	1	/1

СПРАВКА О РАБОТЕ С ПОЕЗДОМ (КОД-11) ИЗ БАЗ ДАННЫХ АСОУП
ИНДЕКС ПОЕЗДА 61700-517-07630 (АКСАРАЙСКАЯ II – ЛУЖСКАЯ)

СТАН	ОПЕР	ДАТА	ВРЕМЯ	НАПР	НОМЕР	ПРИМЕЧАНИЕ		КПП	ДАТА	ВРЕМЯ	ПК/ПТ
АКСР2	ФОРМ	19.11	00-08	В-БАС	2565			АКСР2	19.11	00-08	1 /2
АКСР2	КОРР	19.11	01-26	В-БАС	2565			АКСР2	19.11	01-26	1 /2
АКСР2	КОРР	19.11	01-27	В-БАС	2565			АКСР2	19.11	01-26	1 /2
АКСР2	КОРР	19.11	01-59	В-БАС	2565			АКСР2	19.11	01-59	1 /2
АКСР2	ГОТ	19.11	04-50	В-БАС	9753			АКСР2	19.11	04-51	1 /2
АКСР2	ОТПР	19.11	04-55	В-БАС	2205			АКСР2	19.11	05-03	1 /2
АКСР1	ПРИБ	19.11	05-20	АКСР2	2205			АКСР1	19.11	05-34	1 /4
АКСР1	ИЗНП	19.11	05-21	АКСР2	9753			РЕГ-1	19.11	05-35	1 /4
АКСР1	ОТПР	19.11	05-22	В-БАС	9753			АКСР1	19.11	05-36	1 /4
В-БАС	ПРИБ	19.11	08-38	АКСР2	9753			В-БАС	19.11	08-46	2 /18
В-БАС	ИЗНП	19.11	08-40	АКСР2	9503			В-БАС	19.11	12-20	2 /18
В-БАС	ГОТ	19.11	14-50	ПАЛЛ	9503			В-БАС	19.11	14-56	2 /18
В-БАС	ОТПР	19.11	14-58	ПАЛЛ	9503			В-БАС	19.11	14-59	2 /18
МОЛОД	ПРОС	19.11	15-32	ПАЛЛ	9503			УПР61	19.11	15-35	1 /1
ПОЛЫН	ПРОС	19.11	16-45	ПАЛЛ	9503			УПР61	19.11	16-47	1 /1
ИНГЕЛ	ПРИБ	19.11	17-28	В-БАС	9503			УПР61	19.11	17-37	2 /2
ИНГЕЛ	ОТПР	19.11	18-38	ПАЛЛ	9503			УПР61	19.11	18-40	2 /2
КОММУ	ПРОС	19.11	19-22	ПАЛЛ	9503			УПР61	19.11	19-24	1 /1
ПАЛЛ	ПРИБ	19.11	20-23	В-БАС	9503			УПР61	19.11	20-24	2 /2
ПАЛЛ	ГОТ	19.11	20-50	К.КУТ	9503			ПАЛЛ	19.11	20-51	2 /2
ПАЛЛ	ОТПР	19.11	20-57	К.КУТ	9503			УПР61	19.11	20-59	2 /2
ГЛУБН	ПРИБ	19.11	22-27	ПАЛЛ	9503			УПР61	19.11	22-28	2 /3
ГЛУБН	ОТПР	19.11	23-32	К.КУТ	9503			УПР61	19.11	23-34	2 /3
К.КУТ	ПРОС	20.11	00-39	УРБАХ	9503			К.КУТ	20.11	00-39	1 /1
УРБАХ	ПРОС	20.11	01-39	АНИСВ	9503			УРБАХ	20.11	01-40	1 /1
АНИСВ	ПРИБ	20.11	03-20	УРБАХ	9503			АНИСВ	20.11	03-15	2 /6
АНИСВ	ОТЦ	20.11	03-35	СРТ-2	9503		/-17	АНИСВ	20.11	03-41	2 /6
АНИСВ	ОТЦ	20.11	03-40	СРТ-2	9503		/-3	АНИСВ	20.11	03-58	2 /6
АНИСВ	ПРИЦ	20.11	04-31	СРТ-2	9503	3	/	АНИСВ	20.11	04-32	2 /6
АНИСВ	ПРЛП	20.11	05-30	76300	9503			ВЧД14	20.11	05-47	2 /6
АНИСВ	ОТЦ	20.11	05-47	СРТ-2	9503		/-62	АНИСВ	20.11	05-53	2 /6
АНИСВ	ПРИЦ	20.11	05-49	СРТ-2	9503	62	/	АНИСВ	20.11	05-54	2 /6
АНИСВ	ГОТ	20.11	05-55	СРТ-2	9501			АНИСВ	20.11	05-56	2 /6
АНИСВ	ОТПР	20.11	05-56	СРТ-2	9501			АНИСВ	20.11	05-56	2 /6
СРТ-2	ПРИБ	20.11	06-35	АНИСВ	9501			СРТ-2	20.11	06-38	6 /3

СРТ-2	ГОТ	20.11	07-10	АТКР	9501			СРТ-2	20.11	07-13	6	/3
СРТ-2	ОТПР	20.11	07-11	АТКР	9501			СРТ-2	20.11	07-13	6	/3
КУРДМ	ПРИБ	20.11	08-12	СРТ-2	9501			УПР61	20.11	08-18	1	/3
КУРДМ	ОТПР	20.11	08-26	АТКР	9501			УПР61	20.11	08-28	1	/3
АТКР	ПРОС	20.11	09-48	БЛГДТ	9501			АТКР	20.11	09-50	1	/1
БЛАГД	ПРМ	20.11	11-32	АТКАР	9501			БЛАГД	20.11	11-35	1	/1
РТЩВ2	ПРИБ	20.11	11-46	БЛАГД	9501			РТЩВ2	20.11	11-58	2	/11
РТЩВ2	ИЗНП	20.11	12-40	БЛАГД	2651			РТЩВ2	20.11	13-05	2	/11
РТЩВ2	ГОТ	20.11	12-55	РТЩВ1	2651			РТЩВ2	20.11	13-07	2	/11
РТЩВ2	ОТПР	20.11	13-02	РТЩВ1	2651			РТЩВ2	20.11	13-07	2	/11
РТЩВ1	ПРИБ	20.11	13-16	РТЩВ2	2651			РТЩВ1	20.11	13-23	4	/1
РТЩВ1	ОТПР	20.11	13-19	ТОНОВ	2651			РТЩВ1	20.11	13-24	4	/1
ВЕРТН	ПРОС	20.11	13-51	ТОНОВ	2651			ВЕРТН	20.11	13-52	1	/1
ТАМАЛ	ПРОС	20.11	14-26	ТОНОВ	2651			ТАМАЛ	20.11	14-27	1	/1
УМЕТ	ПРОС	20.11	14-50	ТОНОВ	2651			УМЕТ	20.11	14-52	1	/1
ТОНОВ	ПРОС	20.11	15-03	КИРСН	2651			ТОНОВ	20.11	15-04	1	/1
КИРСН	ПРОС	20.11	15-12	ТМБВ1	2651			КИРСН	20.11	15-13	1	/1
ИНОКО	ПРОС	20.11	15-39	ТМБВ1	2651			ИНОКО	20.11	15-40	1	/1
ПЛАТН	ПРОС	20.11	16-09	ТМБВ1	2651			ПЛАТН	20.11	16-10	1	/1
РАДА	ПРОС	20.11	16-35	ТМБВ1	2651			РАДА	20.11	16-36	1	/1
ЦНА	ПРОС	20.11	16-45	ТМБВ1	2651			ЦНА	20.11	16-46	1	/1
ТМБВ1	ПРОС	20.11	16-55	КОЧЕТ	2651			ТМБВ1	20.11	16-55	1	/1
СЕЛЕЗ	ПРОС	20.11	17-23	КОЧЕТ	2651			СЕЛЕЗ	20.11	17-27	1	/1
КОЧЕТ	ПРИБ	20.11	18-24	ТМБВ1	2651			КОЧЕТ	20.11	18-26	1	/7
КОЧЕТ	ОТЦ	20.11	19-00	БГЯВЛ	2651		/-4	КОЧЕТ	20.11	19-00	1	/7
КОЧЕТ	ОТЦ	20.11	20-56	БГЯВЛ	2651		/-5	КОЧЕТ	20.11	20-56	1	/7
КОЧЕТ	ОТЦ	20.11	23-45	БГЯВЛ	2651		/-55	КОЧЕТ	20.11	23-45	3	/27
КОЧЕТ	ПРИЦ	20.11	23-47	БГЯВЛ	2651	55	/	КОЧЕТ	20.11	23-47	3	/27
КОЧЕТ	ПРИЦ	20.11	23-50	БГЯВЛ	2651	3	/	КОЧЕТ	20.11	23-50	3	/27
КОЧЕТ	ПРЛП	21.11	02-51	КОЧЕТ	2651			КОЧЕТ	21.11	03-01	5	/3
КОЧЕТ	ГОТ	21.11	02-58	БГЯВЛ	2009			КОЧЕТ	21.11	03-02	5	/3
КОЧЕТ	ОТПР	21.11	03-01	БГЯВЛ	2009			КОЧЕТ	21.11	03-02	5	/3
ХОБОТ	ПРОС	21.11	03-23	БГЯВЛ	2009			ХОБОТ	21.11	03-25	1	/1
БГЯВЛ	ПРОС	21.11	03-43	П315	2009			БГЯВЛ	21.11	03-44	1	/1
АЛНЕВ	ПРИБ	21.11	04-13	БГЯВЛ	2009			АЛНЕВ	21.11	04-14	1	/3
АЛНЕВ	ОТПР	21.11	04-30	П315	2009			АЛНЕВ	21.11	04-32	1	/3
П.315	ПРМ	21.11	05-00	БОГ-К	2009			РЯЖ.1	21.11	05-02	1	/1
РЯЖ.1	ПРОС	21.11	05-02	РЯЗ.2	2009			РЯЖ.1	21.11	05-03	2	/7
КОРАБ	ПРОС	21.11	05-27	РЫБН.	2009			КОРАБ	21.11	05-28	1	/1

ЧЕМОД	ПРИБ	21.11	05-56	РЯЖ.1	2009				ЧЕМОД	21.11	06-03	1	/2
ЧЕМОД	ОТПР	21.11	06-11	РЫБН.	2009				ЧЕМОД	21.11	06-15	1	/2
ХРУЩВ	ПРИБ	21.11	06-31	РЯЖ.1	2009				ХРУЩВ	21.11	06-33	1	/3
ХРУЩВ	ОТПР	21.11	07-42	РЫБН.	2009				ХРУЩВ	21.11	07-45	1	/3
СТАРЖ	ПРОС	21.11	08-02	РЫБН.	2009				СТАРЖ	21.11	08-04	1	/1
РЫБН.	ПРИБ	21.11	09-40	РЯЗ.2	2009				РЫБН.	21.11	09-39	1	/19
РЫБН.	ПРИЦ	21.11	12-58	ДИВОВ	2009	10		/	РЫБН.	21.11	12-58	1	/19
РЫБН.	ПРЛП	21.11	13-10	РЫБН.	2009				РЫБН.	21.11	15-08	1	/19
РЫБН.	ГОТ	21.11	14-05	ВОСКР	2123				РЫБН.	21.11	15-09	1	/19
РЫБН.	ОТПР	21.11	14-10	ВОСКР	2123				РЫБН.	21.11	15-09	1	/19
ДИВОВ	ПРОС	21.11	15-16	ЛУХОВ	2123				ДИВОВ	21.11	15-17	1	/2
АЛПАТ	ПРОС	21.11	15-25	ЛУХОВ	2123				АЛПАТ	21.11	15-26	1	/2
ФРУКТ	ПРОС	21.11	15-31	ЛУХОВ	2123				ФРУКТ	21.11	15-32	1	/2
234225	ПРОС	21.11	15-38	ВОСКР	2123				23422	21.11	15-39	1	/2
ЛУХОВ	ПРОС	21.11	15-48	ГОЛУТ	2123				ЛУХОВ	21.11	15-51	1	/2
ЩУРОВ	ПРОС	21.11	16-03	ГОЛУТ	2123				ЩУРОВ	21.11	16-07	1	/2
ГОЛУТ	ПРОС	21.11	16-12	ВОСКР	2123				ГОЛУТ	21.11	16-13	2	/2
ПЕСКИ	ПРОС	21.11	16-27	ВОСКР	2123				ПЕСКИ	21.11	16-28	1	/2
233612	ПРОС	21.11	16-36	ВОСКР	2123				23361	21.11	16-37	1	/2
ВОСКР	ПРИБ	21.11	16-47	РЫБН.	2123				ВОСКР	21.11	16-57	1	/10
ВОСКР	ОТПР	21.11	16-54	ОРЕХ.	2124				ВОСКР	21.11	17-12	1	/10
БЕРЕН	ПРОС	21.11	17-17	КУРОВ	2124				БЕРЕН	21.11	17-18	1	/2
НЕРСК	ПРИБ	21.11	17-49	БЕРЕН	2124				НЕРСК	21.11	17-51	1	/4
НЕРСК	ОТПР	21.11	19-15	ДУЛЕВ	2124				НЕРСК	21.11	19-16	1	/4
ДАВЫД	ПРОС	21.11	19-38	ОРЕХ.	2124				ДАВЫД	21.11	19-39	1	/2
ДУЛЕВ	ПРИБ	21.11	19-56	КУРОВ	2124				ДУЛЕВ	21.11	20-08	1	/2
ДУЛЕВ	ОТПР	22.11	00-55	ОРЕХ.	2172				ДУЛЕВ	22.11	01-04	1	/2
ОРЕХ.	ПРИБ	22.11	01-30	РЫБН.	2172				ОРЕХ.	22.11	01-37	1	/6
ОРЕХ.	КОРР	22.11	01-55	ПОТОЧ	2172				ОРЕХ.	22.11	01-55	1	/6
ОРЕХ.	ОТЦ	22.11	09-08	ПОТОЧ	2172			/-3	ОРЕХ.	22.11	09-12	1	/6
ОРЕХ.	ОТЦ	22.11	09-09	ПОТОЧ	2172			/-10	ОРЕХ.	22.11	09-13	1	/6
ОРЕХ.	ПРИЦ	22.11	10-56	ПОТОЧ	2172	1		/	ОРЕХ.	22.11	12-54	2	/36
ОРЕХ.	ПРИЦ	22.11	21-20	ПОТОЧ	2172	10		/	ОРЕХ.	22.11	21-22	2	/36
ОРЕХ.	ПРИЦ	22.11	21-21	ПОТОЧ	2172	3		/	ОРЕХ.	22.11	21-22	2	/36
ОРЕХ.	ПРЛП	23.11	01-16	76300	2172				ВЧД01	23.11	01-30	3	/8
ОРЕХ.	ГОТ	23.11	02-30	ЯР.ГЛ	2513				ОРЕХ.	23.11	03-15	3	/8
ОРЕХ.	ОТПР	23.11	02-31	ЯР.ГЛ	2513				ОРЕХ.	23.11	03-15	3	/8
БЕЛЬК	ПРОС	23.11	03-07	АЛЕКС	2513				БЕЛЬК	23.11	03-17	1	/1
АЛЕК2	ПРОС	23.11	03-29	АЛЕКС	2513				АЛЕК2	23.11	03-30	1	/1

АлЕКС	СДЧ	23.11	03-39	яР.гл	2514	АлЕКС	23.11	03-40	1	/5
БАлАК	пРОС	23.11	03-59	РОСТ.	2514	БАлАК	23.11	04-01	1	/2
БЕРЕН	пРОС	23.11	04-14	РОСТ.	2514	БЕРЕН	23.11	04-15	1	/2
БЕКл.	пРОС	23.11	04-44	яР.гл	2514	БЕКл.	23.11	04-45	1	/2
ИТлАР	пРОС	23.11	04-51	яР.гл	2514	Вц-28	23.11	04-52	1	/2
пЕТР.	пРИБ	23.11	05-15	АлЕКС	2514	пЕТР.	23.11	05-22	1	/4
пЕТР.	ОТпР	23.11	05-45	яР.гл	2514	пЕТР.	23.11	05-58	1	/4
ДЕБОЛ	пРОС	23.11	05-57	яР.гл	2514	Вц-28	23.11	05-58	1	/2
РОСТ.	пРОС	23.11	06-11	яР.гл	2514	РОСТ.	23.11	06-12	1	/2
КОРОМ	пРОС	23.11	06-39	яР.гл	2514	КОРОМ	23.11	06-40	1	/2
КОзьМ	пРИБ	23.11	07-05	АлЕКС	2514	КОзьМ	23.11	07-08	1	/2
КОзьМ	ОТпР	23.11	07-29	яР.гл	2514	КОзьМ	23.11	07-31	1	/2
пОляН	пРИБ	23.11	08-47	РОСТ.	2514	пОляН	23.11	08-49	1	/2
пОляН	ОТпР	23.11	08-52	яР.гл	2514	пОляН	23.11	08-54	1	/2
КОТОР	пРОС	23.11	09-00	яР.гл	2514	КОТОР	23.11	09-01	1	/2
яР.гл	пРИБ	23.11	09-09	РОСТ.	2514	яР.гл	23.11	09-16	1	/2
яР.гл	ОТпР	23.11	12-39	ДАНИл	2356	яР.гл	23.11	12-47	3	/5
пРИВ.	пРОС	23.11	13-01	ДАНИл	2356	пРИВ.	23.11	13-02	1	/2
ФИЛИН	пРОС	23.11	13-08	ДАНИл	2356	ФИЛИН	23.11	13-09	1	/2
УТКИН	пРОС	23.11	13-27	ДАНИл	2356	ФИЛИН	23.11	13-28	1	/2
пУчК.	пРОС	23.11	13-36	ДАНИл	2356	Вц-28	23.11	13-37	1	/2
пУТяТ	пРОС	23.11	14-09	ДАНИл	2356	Вц-28	23.11	14-10	1	/2
пАНТ.	пРОС	23.11	14-22	ДАНИл	2356	Вц-28	23.11	14-23	1	/2
ДАНИл	пРИБ	23.11	14-36	яР.гл	2356	ДАНИл	23.11	14-47	2	/12
ДАНИл	гОТ	23.11	16-09	лОСТА	2356	ДАНИл	23.11	16-09	2	/12
ДАНИл	ОТпР	23.11	17-00	лОСТА	2350	ДАНИл	23.11	17-11	2	/12
МАКАР	пРИБ	23.11	17-45	ДАНИл	2350	Вц-28	23.11	17-50	1	/2
МАКАР	ОТпР	23.11	17-53	лОСТА	2350	Вц-28	23.11	17-55	1	/2
пРЕч.	пРОС	23.11	18-14	лОСТА	2350	Вц-28	23.11	18-15	1	/2
СКАл.	пРИБ	23.11	18-41	ДАНИл	2350	СКАл.	23.11	18-43	1	/4
СКАл.	гОТ	24.11	00-12	лОСТА	2350	СКАл.	24.11	00-11	1	/4
СКАл.	ОТпР	24.11	00-21	лОСТА	2350	СКАл.	24.11	00-23	1	/4
НЕФЕД	пРИБ	24.11	00-34	ДАНИл	2350	Вц-28	24.11	00-37	1	/4
НЕФЕД	гОТ	24.11	00-37	лОСТА	2350	БАКл.	24.11	00-40	1	/4
НЕФЕД	ОТпР	24.11	00-38	лОСТА	2350	БАКл.	24.11	00-41	1	/4
БАКл.	пРОС	24.11	00-54	лОСТА	2350	БАКл.	24.11	00-56	1	/2
гРяз.	пРОС	24.11	01-20	лОСТА	2350	гРяз.	24.11	01-21	1	/4
пАпР.	пРОС	24.11	02-24	лОСТА	2350	пАпР.	24.11	02-38	1	/4
лОСТА	пРИБ	24.11	03-09	БУЙ	2350	Вц-28	24.11	03-19	8	/7

ЛОСТА	ПРОГ	24.11	04-16	ЛОСТА	2350		ВЦ-28	24.11	04-25	8	/7
ЛОСТА	ОТПР	24.11	05-25	ВОЛ-1	2650		ВЦ-28	24.11	05-26	8	/7
ВОЛ-2	ПРИБ	24.11	06-01	ВОЛ-1	2649		ВОЛ-2	24.11	06-03	2	/1
ВОЛ-2	ОТПР	24.11	06-02	ЧЕР-1	2441		ВОЛ-2	24.11	06-04	2	/1
МОЛОЧ	ПРИБ	24.11	06-16	ВОЛ-2	2441		ЧЕБСР	24.11	06-18	1	/1
МОЛОЧ	ОТПР	24.11	06-19	ЧЕР-1	2441		ЧЕБСР	24.11	06-20	1	/1
ДИКАЯ	ПРОС	24.11	06-35	ЧЕР-1	2441		ВЦ-28	24.11	06-37	1	/1
КИПЕЛ	ПРОС	24.11	07-06	ЧЕР-1	2441		ВЦ-28	24.11	07-07	1	/1
КУШУБ	ПРОС	24.11	07-19	ЧЕР-1	2441		ВЦ-28	24.11	07-20	1	/1
ЧЕБСР	ПРИБ	24.11	07-34	ВОЛ-2	2441		ЧЕБСР	24.11	07-36	1	/5
ЧЕБСР	ОТПР	24.11	09-04	ЧЕР-1	2441		ЧЕБСР	24.11	09-09	1	/5
ШЕКСН	ПРОС	24.11	09-33	ЧЕР-1	2441		ШЕКСН	24.11	09-34	1	/1
ШЕЛОМ	ПРОС	24.11	09-55	ЧЕР-1	2441		ШЕЛОМ	24.11	09-56	1	/1
ХЕМАЛ	ПРОС	24.11	10-07	ЧЕР-1	2441		ХЕМАЛ	24.11	10-09	1	/1
ЧЕР-1	ПРОС	24.11	10-47	КОШТА	2441		ЧЕР-1	24.11	10-51	1	/9
КОШТА	ПРИБ	24.11	11-04	ЧЕР-1	2441		КОШТА	24.11	11-05	1	/5
КОШТА	СДЧ	24.11	12-09	КАДУЙ	2211		КОШТА	24.11	12-12	1	/5
НЕЛЗС	ПРИБ	24.11	12-22	КОШТА	2211		НЕЛЗС	24.11	12-23	1	/1
НЕЛЗС	ОТПР	24.11	14-59	КАДУЙ	2211		НЕЛЗС	24.11	15-01	1	/1
КОМРХ	ПРИБ	24.11	15-28	КОШТА	2211		КОМРХ	24.11	15-29	1	/1
КОМРХ	ОТПР	24.11	15-38	КАДУЙ	2211		КОМРХ	24.11	15-40	1	/1
КАДУЙ	ПРОС	24.11	15-57	БАБВО	2211		КАДУЙ	24.11	15-59	1	/1
СИУЧ	ПРИБ	24.11	17-38	КАДУЙ	2211		СИУЧ	24.11	17-39	1	/3
СИУЧ	ОТПР	24.11	17-45	БАБВО	2211		СИУЧ	24.11	17-47	1	/3
ТИМОШ	ПРИБ	24.11	18-39	КАДУЙ	2211		ТИМОШ	24.11	18-40	1	/3
ТИМОШ	ОТПР	24.11	19-41	БАБВО	2211		ТИМОШ	24.11	19-43	1	/3
БАБВО	ПРИБ	24.11	20-03	КАДУЙ	2211		БАБВО	24.11	20-08	2	/5
БАБВО	ИЗНП	24.11	20-23	КАДУЙ	2017		БАБВО	24.11	20-23	2	/5
БАБВО	ГОТ	24.11	21-06	ПОДБР	2017		БАБВО	24.11	21-07	2	/5
БАБВО	ОТПР	24.11	21-59	ПОДБР	2017		БАБВО	24.11	22-03	2	/5
ПОДБР	ПРОС	24.11	23-08	ТИХВН	2017		ПОДБР	24.11	23-10	1	/1
ПКЛ-2	ПРИБ	25.11	00-04	ПОДБР	2017		УПР01	25.11	00-11	0	/0
ПКЛ-2	ОТПР	25.11	00-10	ТИХВН	2017		УПР01	25.11	00-15	0	/0
ПКЛ-1	ПРОС	25.11	00-22	ТИХВН	2017		ПКЛ-1	25.11	00-23	1	/1
ТИХВН	ПРОС	25.11	01-04	ВЛХ-1	2017		ТИХВН	25.11	01-05	1	/1
ВЛХ-1	ПРОС	25.11	03-59	ВОЙБК	2017		ВЦ-01	25.11	04-00	5	/2
ПС116	ПРОС	25.11	04-09	ВОЙБК	2017		ВОЙБК	25.11	04-10	1	/1
ВОЙБК	ПРОС	25.11	04-34	МГА	2017		ВОЙБК	25.11	04-35	1	/1
МГА	ПРИБ	25.11	05-24	ВОЙБК	2017		МГА	25.11	05-25	0	/0

МгА	ОТпР	25.11	05-38	НОВлС	2017	МгА	25.11	05-38	1	/1
НОВлС	пРОС	25.11	06-25	ФРЕЗР	2017	НОВлС	25.11	06-30	2	/1
ВлАдМ	пРОС	25.11	06-44	ФРЕЗР	2017	ВлАдМ	25.11	06-46	1	/1
ФРЕЗР	пРОС	25.11	06-57	ГАТ.Б	2017	ФРЕЗР	25.11	06-58	1	/1
ГАТ.Б	пРИБ	25.11	07-11	ФРЕЗР	2017	ГАТ.Б	25.11	07-15	1	/5
ГАТ.Б	ГОТ	25.11	11-58	ВЕйМР	2405	ГАТ.Б	25.11	11-59	1	/5
ГАТ.Б	ОТпР	25.11	12-13	ВЕйМР	2405	ГАТ.Б	25.11	12-21	1	/5
ВЕйМР	пРОС	25.11	13-43	ЛУЖСК	2405	ВЕйМР	25.11	13-43	1	/1
КЕРСТ	пРИБ	25.11	13-53	ВЕйМР	2405	ВЕйМР	25.11	13-44	1	/1
КЕРСТ	ОТпР	25.11	14-15	ЛУЖСК	2405	ВЕйМР	25.11	14-16	1	/1
ЛУЖСК	пРИБ	25.11	15-13	ВЕйМР	2405	ЛУЖСК	25.11	16-21	2	/11
ЛУЖСК	РАСФ	25.11	17-27	0	2405	ЛУЖСК	25.11	17-27	2	/11

Приложение № 2

ПЕРЕЧЕНЬ СОРТИРОВОЧНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ ОАО «РЖД»

Наименование железнодорожной станции	**Наименование железной дороги**
Санкт-Петербург-Сорт.-Московский	Октябрьская
Волховстрой I	
Смоленск-Сортировочный	Московская
Бекасово-Сортировочное	
Люблино-Сортировочное	
Брянск-Льговский	
Рыбное	
Орехово-Зуево	
Юдино	Горьковская
Агрыз	
Нижний Новгород-Сортировочный	
Лянгасово	
Лоста	Северная
Ярославль-Главный	
Батайск	Северо-Кавказская
Лихая	
Лиски	Юго-Восточная
Кочетовка I	
Им. Максима Горького	Приволжская
Анисовка	
Пенза III	Куйбышевская
Сызрань I	
Дема	
Кинель	
Пермь-Сортировочная	Свердловская

Екатеринбург-Сортировочный	
Войновка	
Челябинск-Главный	Южно-Уральская
Орск	
Оренбург	
Московка	Западно-Сибирская
Входная	
Алтайская	
Инская	
Красноярск-Восточный	Красноярская
Тайшет	Восточно-Сибирская
Иркутск-Сортировочный	
Комсомольск-Сортировочный	Дальневосточная
Хабаровск II	

ПЕРЕЧЕНЬ ВАЖНЕЙШИХ ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ ОАО «РЖД»

Наименование железнодорожной станции	**Наименование железной дороги**
Мурманск	Октябрьская
Новый Порт	
Кириши	
Высоцк	
Автово	
Лужская	
Калининград-Сортировочный	Калининградская
Стенькино II	Московская
Курбакинская	
Присады	
Зелецино	Горьковская
Череповец II	Северная
Новоярославская	
Новороссийск	Северо-Кавказская
Туапсе-Сортировочная	
Стойленская	Юго-Восточная
Казинка	
Татьянка	Приволжская
Биклянь	Куйбышевская
Березники-Сортировочная	Свердловская
Осенцы	
Качканар	
Магнитогорск-Грузовой	Южно-Уральская
Металлургическая	
Новотроицк	
Никель	
Комбинатская	Западно-Сибирская
Белово	

Ерунаково	
Междуреченск	
Новокузнецк-Восточный	
Заозерная	Красноярская
Суховская	Восточно-Сибирская
Беркакит	Дальневосточная
Находка-Восточная	

Приложение № 3

ПЕРЕЧЕНЬ АСКО ПВ И АСКО СВ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ ОАО «РЖД»

Наименование железнодорожной станции	Географические координаты	Наименование систем на станциях	Наименование железной дороги
Санкт-Петербург-Сорт.-Московский	59°52'6.08"N 30°25'31.19"E	АСКО ПВ	Октябрьская
	59°52'5.92"N 30°25'30.72"E		
	59°52'5.23"N 30°25'31.00"E		
	59°52'5.13"N 30°25'32.87"E		
	59°50'54.19"N 30°27'21.71"E		
	59°53'23.56"N 30°23'46.44"E		
	59°53'25.82"N 30°23'46.27"E		
Волховстрой I	59°54'50.73"N 32°14'10.48"E		
	59°54'51.30"N 32°14'25.53"E		
Свирь	60°58'3.24"N 34°6'17.62"E		
	60°55'52.96"N 34°5'56.27"E		
Бусловская	60°50'0.08"N 28°23'36.79"E		
	60°50'50.34"N 28°22'10.17"E		
Ивангород-Нарвский	59°21'56.62"N 28°13'16.13"E		
	59°22'6.09"N 28°15'14.04"E		
Лужская			
Сонково	57°46'46.21"N 37°10'24.48"E		

	57°46'55.80"N 37°7'54.82"E		
Савелово	56°50'49.35"N 37°22'28.94"E		
Ржев-Балтийский	56°14'8.86"N 34°20'53.08"E		
Бабаево	59°22'58.35"N 36° 2'28.60"E		
	59°22'57.96"N 36° 2'28.83"E		
Ховрино			
Печоры-Псковские			
Невель II	56° 0'41.63"N 29°56'49.61"E		
Пыталово			
Себеж	56°18'17.80"N 28°27'42.85"E		
	56°18'13.70"N 28°29'27.97"E		
Беломорск	64°32'5.39"N 34°45'40.88"E		
Сортавала	61°41'53.62"N 30°40'35.20"E		
Костомукша-Товарная		АСКО СВ	
Чернышевское		АСКО ПВ	Калининградская
Калининград-Сортировочный		АСКО СВ	
Бекасово-Сортировочное	55°25'14.29"N 36°52'26.58"E	АСКО ПВ	Московская
	55°25'12.00"N 36°52'27.47"E		
	55°25'12.08"N 36°52'27.75"E		
	55°23'20.06"N 36°54'16.76"E		
	55°23'19.94"N 36°54'16.47"E		
	55°23'19.81"N 36°54'16.17"E		
	55°23'19.75"N 36°54'15.78"E		
Орехово-Зуево	55°44'24.93"N 38°58'1.64"E		
	55°44'38.63"N 38°58'14.53"E		
	55°44'33.33"N 38°58'9.32"E		
	55°44'42.34"N 38°58'8.59"E		
	55°48'34.95"N 39° 0'8.89"E		
Рыбное	54°44'26.02"N 39°28'58.83"E		

	54°44'19.16"N 39°29'14.38"E		
	54°42'38.10"N 39°32'40.29"E		
	54°42'36.93"N 39°32'41.38"E		
Люблино-Сортировочное	55°38'52.02"N 37°41'55.57"E		
	55°38'51.73"N 37°41'56.27"E		
	55°41'16.27"N 37°44'7.65"E		
	55°41'16.43"N 37°44'7.31"E		
Перово	55°43'40.25"N 37°46'56.98"E		
Брянск-Льговский	53°10'58.09"N 34°25'2.61"E		
	53°10'56.25"N 34°25'4.24"E		
	53°13'31.39"N 34°25'23.77"E		
	53°13'31.16"N 34°25'24.13"E		
Александров	56°24'14.11"N 38°42'43.33"E		
Волоколамск	55°59'41.29"N 35°55'11.23"E		
Лужки-Орловские	52°56'6.70"N 36° 6'39.49"E		
Узловая I	53°58'56.73"N 38°10'6.81"E		
	53°58'56.65"N 38°10'6.49"E		
Смоленск-Сортировочный	54°48'13.16"N 32° 9'31.91"E		
	54°48'12.95"N 32° 9'31.92"E		
	54°48'18.32"N 32° 5'45.79"E		
Плеханово	54°14'1.28"N 37°33'1.38"E		
Ясная Поляна		АСКО СВ	
Присады			
Бирюлево-Товарная			
Курбакинская			
Вязьма-Брянская			
Красноуфимск	56°36'44.96"N 57°45'32.76"E	АСКО ПВ	Горьковская
Агрыз	56°31'15.79"N 52°59'50.87"E		
	56°31'17.79"N 52°59'55.67"E		
Юдино	55°49'46.11"N 48°48'21.14"E		
	55°49'46.43"N 48°48'21.24"E		
Вековка	55°29'59.17"N 40°45'7.63"E		

Нижний Новгород-Сортировочный	56°18'8.82"N 43°53'38.15"E		
	56°18'8.76"N 43°53'38.57"E		
Красный Узел	54°24'12.59"N 45°20'24.09"E		
Балезино	57°56'12.11"N 53° 1'47.81"E		
Лянгасово	58°29'42.68"N 49°23'13.64"E		
Ярославль-Главный	57°36'53.36"N 39°50'55.43"E		Северная
	57°36'53.36"N 39°50'56.37"E		
	57°38'8.35"N 39°48'33.74"E		
	57°38'8.25"N 39°48'33.54"E		
	57°38'8.15"N 39°48'33.36"E		
Рыбинск-Пассажирский	58° 2'15.31"N 38°47'55.48"E		
Вологда II	59°14'22.65"N 39°47'14.18"E		
Лоста	59° 9'51.18"N 40° 0'14.41"E		
Сольвычегодск	61°14'38.03"N 46°53'4.76"E		
	61°14'19.04"N 46°55'16.18"E		
Иваново-Сортировочное	57° 0'25.35"N 41° 2'18.22"E		
Шарья			
Череповец II		АСКО СВ	
Кошта			
Чиньяворык			
Мульда			
Лихая	48°10'3.89"N 40°12'48.51"E	АСКО ПВ	Северо-Кавказская
	48° 9'57.22"N 40°12'35.45"E		
Батайск	47° 9'10.97"N 39°45'21.55"E		
	47° 2'35.88"N 39°38'53.72"E		

Краснодар-Сортировочный	45° 3'58.00"N 39° 5'39.31"E		
Белореченская	44°45'24.42"N 39°54'19.39"E		
Морозовская	48°21'3.50"N 41°51'17.62"E		
Гуково	48° 2'43.53"N 39°55'38.49"E		
	48° 3'9.24"N 39°57'3.59"E		
Марцево	47°17'4.14"N 38°53'2.29"E		
Ремонтная	47°25'13.13"N 42°45'55.48"E		
Дербент			
Новороссийск		АСКО СВ	
Туапсе-Сортировочная			
Кочетовка I	52°59'39.88"N 40°28'48.78"E	АСКО ПВ	Юго-Восточная
	52°55'51.43"N 40°28'53.09"E		
	52°55'45.72"N 40°29'29.15"E		
Ртищево II	52°14'20.81"N 43°50'31.83"E		
	52°13'49.25"N 43°51'32.73"E		
Россошь	50°10'44.24"N 39°36'12.95"E		
Поворино	51°10'49.97"N 42°15'21.72"E		
Елец	52°36'20.47"N 38°30'48.49"E		
	52°36'20.14"N 38°30'48.68"E		
Белгород	50°35'24.32"N 36°36'9.10"E		
Валуйки	50°10'54.90"N 38° 6'21.48"E		
	50° 8'25.25"N 38° 5'35.81"E		
	50° 9'48.82"N 38° 6'49.52"E		
Казинка		АСКО СВ	
Стойленская			
Им. Максима Горького	48°42'52.95"N 44°17'21.17"E	АСКО ПВ	Приволжская
	48°40'33.12"N 44°16'29.32"E		

	48°40'27.93"N 44°22'4.01"E		
	48°41'4.22"N 44°21'8.71"E		
Анисовка	51°23'52.59"N 46° 8'25.25"E		
	51°24'22.51"N 46° 5'51.52"E		
Саратов II-Товарный	51°30'28.87"N 45°57'13.88"E		
Астрахань II	46°26'22.50"N 48° 4'19.44"E		
Аксарайская II	46°44'2.12"N 48° 7'59.87"E		
Сенная	52°10'23.37"N 47° 1'30.02"E		
Ершов	51°21'57.98"N 48°18'48.28"E		
Озинки	51°11'49.80"N 49°44'55.73"E		
Новоперелюбская	51°58'20.50"N 49°58'34.29"E		
Трубная		АСКО СВ	
Себряково			
Кинель	53°13'42.06"N 50°39'0.02"E	АСКО ПВ	Куйбышевская
Дема	54°41'35.28"N 55°49'36.27"E		
	54°38'12.86"N 55°51'4.39"E		
	54°38'12.96"N 55°51'4.69"E		
Пенза III	53° 7'36.61"N 44°57'46.91"E		
Сызрань I	53°10'10.91"N 48°28'14.85"E		
Октябрьск	53° 9'23.44"N 48°36'17.90"E		
	53° 9'23.14"N 48°36'17.75"E		
Рузаевка	54° 3'16.71"N 44°55'54.48"E		
	54° 3'25.52"N 45° 2'21.82"E		
Ульяновск-Центральный			
Тольятти		АСКО СВ	
Косяковка			
Екатеринбург-Сортировочный	56°53'10.44"N 60°27'17.57"E	АСКО ПВ	Свердловская
	56°51'36.47"N 60°32'13.92"E		
	56°53'11.75"N 60°27'2.06"E		
	56°53'11.93"N 60°27'2.36"E		

	56°51'36.64"N 60°32'14.02"E		
Войновка	57° 5'8.02"N 65°40'34.54"E		
	57° 5'8.13"N 65°40'34.70"E		
	57° 5'8.26"N 65°40'35.00"E		
Пермь-Сортировочная	58° 1'51.37"N 56° 8'28.12"E		
Курья	58° 2'40.82"N 56° 2'7.74"E		
Каменск-Уральский	56°24'40.10"N 61°57'47.45"E		
Дружинино	56°47'35.61"N 59°27'42.98"E		
Сургут			
Войновка		АСКО СВ	
Дружинино			
Челябинск-Главный	55° 5'38.73"N 61°23'56.60"E	АСКО ПВ	Южно-Уральская
	55° 5'38.75"N 61°23'55.71"E		
Оренбург	51°48'16.15"N 55° 4'16.89"E		
Орск	51°13'54.12"N 58°41'42.96"E		
Курган	55°25'56.89"N 65°17'13.38"E		
Карталы I			
Магнитогорск-Грузовой			
Баландино	55°18'24.81"N 61°32'44.12"E		
Петухово		АСКО СВ	
Карталы I			
Кропачево			
Инская	54°58'30.70"N 83° 3'31.28"E	АСКО ПВ	Западно-Сибирская
	54°57'33.09"N 83° 8'33.96"E		
	54°57'32.90"N 83° 8'33.83"E		
	54°58'28.38"N 83° 3'26.88"E		
Алтайская	53°25'58.02"N 83°54'26.54"E		

Входная	54°56'50.38"N 73° 6'0.02"E		
	54°56'54.68"N 73° 6'3.78"E		
Московка	54°55'47.49"N 73°28'5.04"E		
	54°56'29.93"N 73°32'52.27"E		
Белово		АСКО СВ	
Исилькуль	54°54'33.36"N 71°14'31.93"E		
Красноярск-Восточ-ный	55°58'54.45"N 93° 8'29.32"E	АСКО ПВ	Красноярская
	55°57'48.44"N 93° 9'35.50"E		
	55°57'48.34"N 93° 9'34.99"E		
	55°57'48.26"N 93° 9'34.66"E		
	56° 0'24.14"N 93° 6'22.77"E		
Ачинск I			
Решоты			
Саянская			
Мариинск	56°12'4.79"N 87°41'1.04"E	АСКО СВ	
Красноярск-Север-ный			
Тайшет	55°56'31.32"N 97°59'27.24"E	АСКО ПВ	Восточно-Сибир-ская
	55°56'31.59"N 97°59'27.43"E		
	55°56'31.75"N 97°59'27.60"E		
	55°55'48.62"N 98° 4'23.96"E		
Иркутск-Сортиро-вочный	52°19'37.63"N 104°13'31.78"E		
Батарейная	52°23'6.92"N 104° 8'28.27"E		
Улан-Удэ	51°51'10.15"N 107°33'38.58"E		
	51°50'0.17"N 107°35'33.00"E		
Наушки	50°23'58.86"N 106° 6'2.03"E		
	50°22'15.87"N 106° 5'50.75"E		
Таксимо			
Братск		АСКО СВ	
Багульная			

Челутай			
Карымская	51°37'55.14"N 114°22'34.48"E	АСКО ПВ	Забайкальская
Белогорск	50°56'0.43"N 128°27'2.47"E		
Забайкальск		АСКО СВ	
Шахтерская			
Хабаровск II		АСКО ПВ	Дальневосточная
Комсомольск-Сорти-ровочный	50°28'42.08"N 136°54'39.56"E		
Ружино	45°28'48.00"N 133°24'51.97"E		
Облучье		АСКО СВ	